

21-05-2026

BSE Limited
Corporate Relationship Department
First Floor, New Trading Ring
Rotunda Building
P.J. Towers, Dalal Street
Mumbai – 400 001.

Dear Sirs,

Sub: Newspaper Advertisement – Extracts of Audited Financial Results for the Year / Quarter ended 31st March, 2026 pursuant to Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Pursuant to Regulation 47 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, we enclose herewith copies of Extracts of Audited Financial Results of the Company for Year / Quarter ended 31st March, 2026 published in Mathrubhumi (Malayalam) and Business Line (English) daily newspapers on 21st May 2026.

You may kindly take the above information on record.

Thanking You,

Yours faithfully,

For KSE Limited

Srividya Damodaran
Company Secretary

കളികാം പഠിക്കാം

പരീക്ഷണങ്ങൾ ചെയ്യാൻ നമുക്ക് വലിയ ഉപകരണങ്ങളൊന്നും വേണ്ട. ചുറ്റുപാടും നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന കൗതുകകരമായ സാധനങ്ങൾ മതി. അവ ഉപയോഗിച്ച് കുറച്ച് പരീക്ഷണങ്ങളും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും ചെയ്തുനോക്കിയാലോ?

സുമേഷ് തോട്ടത്തിൽ

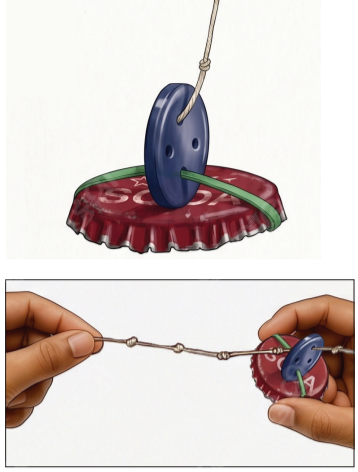
കുട്ടികൾക്കും, ശാസ്ത്രം പഠിക്കാനുള്ള എളുപ്പ വഴി, നിരീക്ഷിക്കലും പരീക്ഷിക്കലും, കിട്ടിയ വിവരങ്ങളെ കൃത്യമായി വിശകലനം ചെയ്യലുമുണ്ട്. അതിനിന്ന് കൃത്യമായ നിഗമനത്തിൽ എത്താം. പാഠ്യപുസ്തകത്തിലെ പരീക്ഷണങ്ങൾ മിക്കതും വീട്ടിൽ ചെയ്യാനാകാം. ചുറ്റുപാടും നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വസ്തുക്കൾ പരീക്ഷണങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താം. അടുക്കളയിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന രാസവസ്തുക്കളും ചുറ്റുപാടും നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന കൃഷിക്കളവും അടപ്പുക

ളും സ്കോയം സിറിഞ്ചും എല്ലാം, പരീക്ഷണത്തിനുള്ള ഉപകരണങ്ങളാണ്. ഇത്തരം വസ്തുക്കൾ ശേഖരിച്ച് സൂക്ഷിച്ചുവെച്ചാൽ ക്ലാസ്സും പരീക്ഷണങ്ങളെല്ലാം വീട്ടിൽ സൗകര്യം ചെയ്യാം. സ്കൂൾ തുറക്കാനായില്ലേ? അടുത്തവർഷത്തെ പരീക്ഷണങ്ങളെല്ലാം വീട്ടിൽനിന്ന് ചെയ്യാൻ ഒരു കൊച്ചു പരീക്ഷണമൂലം വീട്ടിൽത്തന്നെ ഒരുക്കി കോളേജ്, ഒരു അധികാല പ്രവർത്തനമായി ഇത് എല്ലാവരും ചെയ്യണം.



ടീക്... ടീക്...

ടീക് ടീക് ടീക് ശബ്ദമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു കളിപ്പാട്ടം ഉണ്ടാക്കാം



ആവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ: സോഡാക്കുപ്പിയുടെ ലോഹ അടപ്പ്, ഒരു ബട്ടൻ, ഒരു റബ്ബർ ബാൻഡ്, 30 സെന്റിമീറ്റർ നീളത്തിൽ നൂല്.

നിർമ്മാണരീതി: റബ്ബർ ബാൻഡ് ഒരിടത്ത് മുറിച്ചു നിവർത്തുക. അത് ബട്ടന്റെ ഒരു ദ്വാരത്തിലൂടെ കോർത്തടയ്ത് മുടിയുടെ മുകളിൽ ബട്ടൻ വരുന്ന രീതിയിൽ

മാതൃഭൂമി

വിദ്യാ

ആലയം

vidyapage@mpp.co.in

ബുധൻ, വ്യാഴം, വെള്ളി ദിവസങ്ങളിൽ

പരീക്ഷണ വിഡിയോകൾ കാണാൻ ക്യൂആർ കോഡ് സ്കാൻ ചെയ്തോളൂ...



വലിച്ചുകൊടുക്കുക. നൂലിൽ ഇടവിട്ട് അടുത്തടുത്തായി കൊടുക്കുക. ഈ നൂലിന്റെ അറ്റം ബട്ടന്റെ മറ്റൊരു ദ്വാരത്തിലൂടെ കോർത്തടയ്ത് കൊടുക്കുക.

പ്രവർത്തനരീതി: തളുപ്പിച്ചുവെച്ചിട്ടുള്ള ചുണ്ടുവിരലിന്റെയും അറ്റങ്ങൾക്കിടയിൽ നൂല് പിടിച്ച് ലുസാക്കി വലിച്ചു വീടുക. ഇടവിട്ട് ബട്ടൻ, മുടിയെ തട്ടുമ്പോൾ ടീക് ടീക് ടീക് ശബ്ദം പുറപ്പെടും.

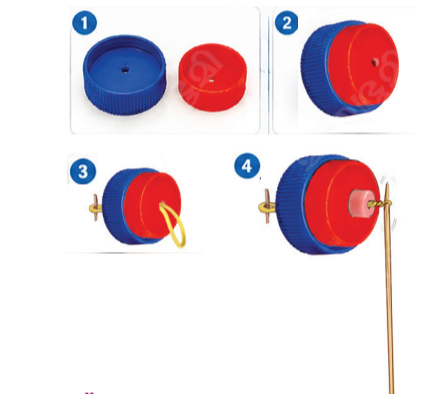
ഓടും വണ്ടി...

ബാറ്ററി വേണ്ടാത്ത ഒരു കളിവണ്ടി ഉണ്ടാക്കാം

ആവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ: രണ്ട് കുപ്പിയടപ്പുകൾ (ഒന്ന് വലുതും ഒന്ന് അതിനെക്കാൾ ഇരട്ടിതരം ചെറുതും), ഒരു റബ്ബർ ബാൻഡ്, ഒരു കക്ഷണം മെഴുകുതിരി, ഒരു ഊർക്കിൻ.

നിർമ്മാണരീതി: രണ്ട് കുപ്പിയടപ്പിന്റെയും മധ്യഭാഗത്ത് ഓരോ ചെറിയ ദ്വാരമുണ്ടാക്കുക. വലിയ അടപ്പിനുള്ളിൽ ചെറിയ അടപ്പ് കയറ്റിവയ്ക്കുക. ദ്വാരങ്ങൾക്കിടയിലൂടെ റബ്ബർ ബാൻഡ് കടത്തി വയ്ക്കുക. ദ്വാരത്തിലൂടെ റബ്ബർ ബാൻഡ് പുറത്തുപോകാതിരിക്കാൻ ഒരു ചെറിയ കക്ഷണം ഊർക്കിൻ, റബ്ബർ ബാൻഡിന്റെ ഉള്ളിൽ കടത്തി വയ്ക്കുക. റബ്ബർ ബാൻഡിന്റെ മറ്റേറ്റം ഒരു മെഴുകുതിരികക്ഷണത്തിന്റെ നടുവിലെ നൂൽ ഒഴിവാക്കിയ ദ്വാരത്തിലൂടെ കോർത്തടയ്ക്കുക. റബ്ബർ ബാൻഡിന്റെ അറ്റത്ത് 10 സെന്റിമീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു ഊർക്കിൻ കടത്തി മുറുക്കിവയ്ക്കുക. ഇത്രയും ചെയ്താൽ വണ്ടി റെഡിയായി.

പ്രവർത്തനരീതി: നീണ്ട ഊർക്കിൻമുകളെ ഭാഗത്ത് റബ്ബർ ബാൻഡ് പുറത്തേക്ക് വലിച്ച് ഒരുവശത്തേക്ക് കുറേ തവണ തിരിച്ചാൽ റബ്ബർ ബാൻഡ് മുറുകും. അതിനുശേഷം ഇത് നിലത്തുവെച്ചുനോക്കൂ. വണ്ടി ഓടിത്തുടങ്ങിയില്ലേ? റബ്ബർ ബാൻഡിന്റെ ചുറ്റും അഴിയുന്നതുവരെ വണ്ടി ഓടിക്കൊണ്ടേയിരിക്കും.



ശാസ്ത്രതത്ത്വം: റബ്ബർ ബാൻഡ് ചുറ്റി മുറുകുമ്പോൾ കോൺ ഫിസറേഷൻ മൂലം അതിൽ സ്ഥിതികോർജ്ജം രൂപപ്പെടും. ഈ സ്ഥിതികോർജ്ജം ഗതികോർജ്ജം ആകുമ്പോൾ വണ്ടി ചലിക്കും.

കറങ്ങുന്ന പേപ്പർപാമ്പ്

ഒരു പേപ്പർകക്ഷണവും ഒരു മെഴുകുതിരിയും ഉപയോഗിച്ച് സംവഹനപ്രവാഹത്തെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചോളൂ...



ആവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ: അധികം കട്ടയില്ലാത്ത ഒരു കക്ഷണം പേപ്പർ, ഒരു കക്ഷണം മെഴുകുതിരി, തിളപ്പട്ടി, പേന/അറ്റം കുറിച്ച പേൻസിൽ

പ്രവർത്തനരീതി: ചിത്രം 1-ൽ കാണുന്നതുപോലെ വൃത്താകൃതിയിൽ ഒരു പാമ്പിനെ വരയ്ക്കുക. അത് കൃതിക ഉപയോഗിച്ച് വെട്ടിയെടുക്കുക. സമതലമായി കറങ്ങുന്ന രീതിയിൽ പാമ്പിന്റെ ഒറ്റം പേൻസിലിന്റെ കുർത്ത

താനെ തുറക്കുന്ന കുപ്പി

അടപ്പ് സ്വയം തുറക്കുന്ന ഒരു കുപ്പി തയ്യാറാക്കിയാലോ?



ആവശ്യമായ സാമഗ്രികൾ: റബ്ബർ അടപ്പുള്ള ചെറിയ കുപ്പി (ഇൻജക്ഷൻ മരുന്ന് ബോട്ടിൽ), മുട്ടത്തോട്, വിനാഗിരി

പരീക്ഷണരീതി: കുപ്പി വൃത്തിയാക്കിയ കുപ്പിയിൽ മുട്ടത്തോട് പൊടിയിടുക. അതിലേക്ക് കുപ്പിയുടെ പകുതിഭാഗം വിനാഗിരി ഒഴിക്കുക. കുപ്പി റബ്ബർ അടപ്പുകൊണ്ട് അടയ്ക്കുക. അല്പസമയം കാത്തുനിൽക്കുക. റബ്ബർ അടപ്പ് തെറിച്ചുപോവുന്നതു കാണാം.

ശാസ്ത്രതത്ത്വം: മുട്ടത്തോട് കാൽസ്യം കാർബണേറ്റ് ആണ്. വിനാഗിരി അസെറ്റിക് ആസിഡും. ഇവ രണ്ടും ചേരുമ്പോൾ കാർബൺ ഡയോക്സൈഡ് വാതകം ഉണ്ടാകും. ഇത് കുപ്പിക്കുള്ളിൽ നിറയുമ്പോൾ മർദ്ദം കൂടും. അപ്പോൾ, കുപ്പിയുടെ അടപ്പ് തെറിച്ചുപോകും.



പാകിസ്താനുവേണ്ടി ചാരവൃത്തി;

കൊൽക്കത്ത സ്വദേശി അറസ്റ്റിൽ

ന്യൂഡൽഹി ▶ പാകിസ്താനുവേണ്ടി നിർമ്മാണകരമായ സുരക്ഷാവിവരങ്ങൾ ചോർത്തിയെന്ന പരാതിയിൽ കൊൽക്കത്ത സ്വദേശി നോട്ടീസ് ഇറക്കിയിരുന്നു. സഫാറിന്റെ ഭാര്യയും മക്കളും പാകിസ്താൻപുറത്താണ്. ചാരവൃത്തി ചെയ്യാൻ നേരത്തേക്ക് ശിക്ഷിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഇയാൾ 2005 മുതൽ തുടർച്ചയായി പാകിസ്താനിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് എൻ.ഐ.എ. കണ്ടെത്തി.

അനിമൽ അറ്റൻഡർ: വാക്-ഇൻ-ഇൻറർവ്യൂ

കോട്ടയം ▶ മഹാത്മാഗാന്ധി സർ വകുപ്പിലായിട്ടുള്ള വാക്-ഇൻ-ഇൻറർവ്യൂ 26-ന് 1.30-ന് നടക്കും. വിശദവിവരങ്ങൾ വെബ്സൈറ്റിൽ www.mgu.ac.in ഫോൺ-0481 2733240.

ടെണ്ടർ

മുവാറ്റുപുഴ എ.സി.ഡി. എസിലേക്ക് വാഹനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചു. ടെണ്ടർ വിതരണം ചെയ്യുന്ന അവസാന തീയതി 2026 മെയ് 25 ന് 12 pm വരെ. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഫോൺ: 0485-2814205. (ഒപ്പ്) Child Development Project Officer ICDS, Muvattupuzha 360/F3/2026/1&PRD

കെ.വി. തോമസ് ഡൽഹിയിൽ തമിഴ്നാടിന്റെ പ്രത്യേക പ്രതിനിധിയായേക്കും

ബി.ജെ.പി.യിലേക്ക് ഇല്ലെന്ന് സ്ഥിരീകരണം



കെ.വി. തോമസ്

ന്യൂഡൽഹി ▶ കേരളത്തിന്റെ ഡൽഹിയിലെ പ്രത്യേക പ്രതിനിധിപദവി ഒഴിഞ്ഞ പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ് തമിഴ്നാടിന്റെ പ്രത്യേക പ്രതിനിധിയായേക്കും. ബി.ജെ.പി.യിൽ ചേരുന്നില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം തള്ളി. തമിഴ്നാട് സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചിലർ തോമസുമായി സംസാരിച്ചതായി അറിയാുന്നു. ഡൽഹിയിൽ തമിഴ്നാടിന്റെ പ്രതിനിധിയായാകാനുള്ള സാധ്യത അദ്ദേഹം തള്ളിയിട്ടില്ല. ഡൽഹിയിൽ നാലരപ്പതിറ്റാണ്ടുനില്ക്കുന്ന തോമസിന്റെ പരിചയങ്ങളും ഭരണനേതൃത്വമായുള്ള ബന്ധങ്ങളുമാണ് ഈ നിരീക്ഷണത്തിന് കാരണം. സജീവമായി പ്രവർത്തനംഗതത്ത് ഉണ്ടാകാനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അടുത്ത ആഴ്ച ഉപരാഷ്ട്രപതി സി.പി. രാധാകൃഷ്ണനെ സന്ദർശിക്കുമെന്നും കെ.വി. തോമസ് പറഞ്ഞു. 2019-ലെ ലോ

കാട്ടിയെന്ന് സൂചനയുണ്ട്. കേന്ദ്രസർക്കാറും ബി.ജെ.പി. ഇതര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളും തമ്മിൽ ആശയപരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുമ്പോഴും ഭരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്രവുമായി സഹകരിച്ചുപോകേണ്ടതില്ല. അതിനാലാണ് ഡൽഹിയിൽ പ്രത്യേക പ്രതിനിധിയെ നിയോഗിക്കുന്നത്. ബി.ജെ.പി.യുമായി അടുക്കുന്നുവെന്ന അദ്ദേഹം പൂർണ്ണമായി തള്ളിയ കെ.വി. തോമസ്, തന്റെ രാഷ്ട്രീയനിലപാടുകളിൽ മാറ്റമില്ലെന്ന് വ്യക്തമാക്കി.

അടുത്ത ബിഹാർ തിരഞ്ഞെടുപ്പുവരെ ആശ്രമജീവിതത്തിന് പ്രശാന് കിഷോർ

ദർഭോഗ (ബിഹാർ) ▶ ബിഹാറിനെ അടുത്ത നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ജൻ സുരാജ് പാർട്ടി കരുത്തുതരിച്ചിരിക്കുവരെ ആശ്രമജീവിതം നയിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച് പാർട്ടിസ്ഥാപകൻ പ്രശാന് കിഷോർ. ചൊവ്വാഴ്ച രാത്രിയാണ് അദ്ദേഹം പടനയിലെ പാർട്ടിക്ക് വിട്ട് ബിഹാർ നവനിർമ്മാണ

ആശ്രമത്തിലേക്കു മാറിയത്. എച്ച്.ഐ.ടി.-പടനയ്ക്കടുത്താണ് ആശ്രമം. അടുത്ത നിയമസഭാ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ജൻസുരാജ് പാർട്ടി കരുത്തുതരിച്ചിരിക്കുമെന്നാണ് പ്രതിക്ഷയെന്നും അതുവരെ ആശ്രമത്തിൽ തങ്ങുമെന്നും കിഷോർ ബുധനാഴ്ച പറഞ്ഞു.

കേരള പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ ലഘു വിജ്ഞാപനം

പ്രശാന് കിഷോർ: 03/2026/കെപിഎസ് വി. അസാധാരണ ഗതാഗത തീയതി: 30.04.2026 അവസാന തീയതി: 03.06.2026 ബുധനാഴ്ച അർദ്ധരാത്രി 12 മണിവരെ

ജനറൽ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് - സംസ്ഥാനതലം		ജനറൽ റിക്രൂട്ട്മെന്റ് - ജില്ലാതലം	
കാറ്റഗറി നമ്പർ: 19/2026		കാറ്റഗറി നമ്പർ: 21/2026	
തസ്തിക: അഡ്വൈസ് മാനേജർ, വകുപ്പ്: കേരള സംസ്ഥാന പിന്നാക്ക വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, ശമ്പള നിരക്ക്: ₹ 55,200 - 1,15,300/-, പ്രായം: 18 - 40, ഒഴിവുകൾ: 01 (ഒന്ന്)	തസ്തിക: ഇലക്ട്രിസിറ്റി വർക്കർ, വകുപ്പ്: കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്, ശമ്പള നിരക്ക്: ₹ 24,400 - 43,600/-, പ്രായം: 18 - 40, ഒഴിവുകൾ: ജില്ലാസ്ഥാനത്തിൽ (തിരുവനന്തപുരം - 101 (നൂറ്റി ഒന്ന്), കൊല്ലം - 49 (നാൽപ്പത്തി ഒൻപത്), പത്തനംതിട്ട - 24 (ഇരുപത്തി നാല്), ആലപ്പുഴ - 70 (എഴുപത്), കോട്ടയം - 64 (അറുപത്തി നാല്), ഇടുക്കി - 96 (തൊണ്ണൂറ്റി ആറ്), എറണാകുളം - 139 (നൂറ്റി മുപ്പത്തി ഒൻപത്), തൃശ്ശൂർ - 62 (അറുപത്തി രണ്ട്), പാലക്കാട് - 68 (അറുപത്തി എട്ട്), മലപ്പുറം - 64 (അറുപത്തി നാല്), കോഴിക്കോട് - 117 (നൂറ്റി പതിനേഴ്), വയനാട് - 26 (ഇരുപത്തി ആറ്), കണ്യാർ - 73 (എഴുപത്തി മൂന്ന്), കാസർഗോഡ് - 32 (മുപ്പത്തി രണ്ട്)		
കാറ്റഗറി നമ്പർ: 20/2026 നേരിട്ടുള്ള നിയമനം	കാറ്റഗറി നമ്പർ: 22/2026		
തസ്തിക: ജൂനിയർ അസിസ്റ്റന്റ്, വകുപ്പ്: 1. കേരള സംസ്ഥാന പിന്നാക്ക വിഭാഗ വികസന കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, 2. ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ്, ശമ്പള നിരക്ക്: തസ്തികയ്ക്ക് അനുസരിച്ച്, കമ്പനി/ബോർഡ്/കോർപ്പറേഷൻ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള ശമ്പള നിരക്ക്, പ്രായം: 18 - 40, ഒഴിവുകൾ: 10 (പത്ത)	തസ്തിക: എൻ സി എ വിജ്ഞാപനം തസ്തിക: സിനി അഡ്വൈസ്, വകുപ്പ്: കേരള സംസ്ഥാന ചലച്ചിത്ര വികസന കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, ശമ്പള നിരക്ക്: ₹ 18,000 - 41,500/-, പ്രായം: 18-43, ഒഴിവുകൾ: ലാറ്റിൻ കാത്തലിക്/ആംഗ്ലോ ഇന്ത്യൻ - 01 (ഒന്ന്)		

അപേക്ഷ അയക്കേണ്ട മേൽവിലാസം: www.keralapsc.gov.in
അപേക്ഷ ഓൺലൈനിലൂടെ മാത്രം അയയ്ക്കേണ്ടതാണ്. പ്രായം 01.01.2026 അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി കണക്കാക്കുന്നതാണ്. വിജ്ഞാപനം - 30.04.2026 ലെ അസാധാരണ ഗതാഗതം കമ്മീഷന്റെ www.keralapsc.gov.in എന്ന വെബ്സൈറ്റിലും പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള മുൻ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ വിജ്ഞാപനം വായിച്ചുനോക്കേണ്ടതാണ്. വിജ്ഞാപനത്തിന് അനുസൃതമായുള്ള സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ നിർവ്വഹിക്കും നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതാണ്. സാജു ജോർജ്ജ് സെക്രട്ടറി തിരുവനന്തപുരം 13.05.2026 കേരള പബ്ലിക് സർവീസ് കമ്മീഷൻ F4/79/2026/1&PRD

തീവണ്ടിയിലെ സ്ഥിരം കളളൻ ഓടവിൽ കൂടുങ്ങി

പത്തനംതിട്ട ▶ തൃശ്ശൂരിൽനിന്ന് ഷോർണൂരേക്കുള്ള യാത്രക്കിടെ പരശുരാമ എക്സ്പ്രസിൽ നിന്ന് വയോധികയുടെ മാലപാട്ടുമുട്ടാടിയ പ്രതിയെ ദിവസങ്ങളായി അന്വേഷണത്തിനൊടുവിൽ പിടികൂടി. സ്ഥിരം കുറ്റവാളിയായി ആലപ്പുഴ സ്വദേശി സജിത്ത് ആണ് പത്തനംതിട്ട വാര്യാപുരത്തുനിന്ന് പിടിച്ചിലായത്. ഏപ്രിൽ 23-ന് പാലക്കാട് സ്വദേശിനിയായ രാധ (69)യുടെ രണ്ടുപവന്റെ സ്വർണമാലയാണ് കവർന്നത്. പലതവണ ഒടിയനിൽ മോഷണം നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇയാൾ റെയിൽവേ പോലീസിന് തലവേണ അറിയിച്ചു. സ്ഥിരമായ വിലാസമോ താമസസ്ഥലമോ ഇല്ലാ

തിരുന്ന ഇയാളെ കണ്ടെത്താൻ റെയിൽവേ പോലീസ് നേണ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. വാര്യാപുരത്ത് എത്തി പരിചയക്കാരന്റെ സഹായത്തോടെ ഒളിവിൽ കഴിയുകയായിരുന്നു. സജിത്ത് ഭാര്യയ്ക്ക് പരിചയക്കാരന്റെ ഫോണിൽനിന്ന് 4000 രൂപ അയച്ചുകൊടുത്തു. സജിത്തിന്റെ ഭാര്യയുടെ മൊബൈൽ ഫോൺ എറണാകുളം റെയിൽവേ പോലീസിന്റെ നിരീക്ഷണത്തിലായിരുന്നു. പണം അയച്ച നമ്പർ ക്രെഡിറ്റിന്റേതായിരുന്നു. പണം അയച്ച നമ്പർ ക്രെഡിറ്റിന്റേതായിരുന്നു.

ത്തിയ അന്വേഷണത്തിലാണ് സജിത്ത് പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ ഉണ്ടാകുമെന്ന് റെയിൽവേ പോലീസ് മനസ്സിലാക്കിയത്. ജില്ലയിലെത്തിയ റെയിൽവേ പോലീസ് ആരന്ദ്ര പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ സ്പെഷ്യൽ ബ്രാഞ്ച് ചുമതല വഹിക്കുന്ന സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർ ടി.തിലകന്റെ സഹായത്തോടെ ഇലത്തൂർ വാര്യാപുരം ആലപ്പുഴ ക്ഷേത്രത്തിനു സമീപമുള്ള ഒളിത്താവളത്തിൽനിന്ന് പ്രതിയെ അറസ്റ്റുചെയ്തു.



സജിത്ത്

KSE LIMITED

CIN No: L15331KL1963PLC002028 | Registered Office: Post Box No. 20, Solvent Road, Irinjalakuda, Kerala - 680 121. Ph: 0480 2825476 E-mail: ksekerala@gmail.com Web: www.kselimited.com

EXTRACT OF AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER / YEAR ENDED 31ST MARCH 2026

Particulars	Quarter ended			Year ended	
	31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited	31.03.2025 Audited
Total Income from Operations	41253.90	43165.72	39546.40	169575.05	165759.45
Net Profit / (Loss) for the period (before tax, Exceptional and/or Extra-ordinary Items)	(468.70)	2304.62	4712.02	11406.83	12020.86
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extra-ordinary Items)	(468.70)	2304.62	4712.02	11406.83	12271.61
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extra ordinary items)	(373.42)	1634.84	3479.15	8404.03	9130.73
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	(222.79)	1617.59	3578.33	8475.37	9110.80
Paid up Equity Share Capital	320.00	320.00	320.00	320.00	320.00
Other Equity				34630.02	29354.60
Earnings Per Equity Share of Rs.1 each (for continuing and discontinued operations) (not annualised)					
Basic (Rs.)	(1.167)	5.109	10.872	26.263	28.534
Diluted (Rs.)	(1.167)	5.109	10.872	26.263	28.534

Note: The above is an extract of the detailed format of the Financial Results for the Quarter and year ended 31st March, 2026 filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Financial Results for the Quarter and year ended 31st March, 2026 are available on the Stock Exchange website at www.bseindia.com and on the Company's website at www.kselimited.com.

For KSE Limited

Sd/-
Paul Francis
(DIN 00382797)
Executive Director

Irinjalakuda
19th May, 2026

QUICKLY.

\$5 b USD/INR auction to be held on May 26



Mumbai: The Reserve Bank will conduct a \$5 billion dollar-rupee buy and sell swap auction next week to inject long-term liquidity in the banking system. The auction, to be held on May 26, also comes at a time when the rupee has significantly depreciated against the American currency amid persisting global uncertainties. The auction cut-off would be based on the premium. **PII**

Airtel Payments Bank profit up 73% to ₹109 cr

New Delhi: Airtel Payments Bank on Wednesday reported a 73 per cent jump in consolidated net profit at ₹109 crore in the financial year ended March 2026. The bank had earned a net profit of ₹63 crore in the previous fiscal. During FY26, revenue rose to ₹3,207 crore from ₹2,709 crore in FY25, Airtel Payments Bank said in a statement. The bank continues to see strong traction for its Safe Second Account, particularly in urban markets, making it the digital bank of choice, it said. **PII**

Maharashtra, Delhi, Bengal miss out on PM E-DRIVE's first 4,874 EV chargers

EXECUTION VS DEMAND. Administrative readiness is a key criteria rather than market size, say officials

Amit Vijay Mohile
Mumbai

The Ministry of Heavy Industries (MHI) has approved ₹503.86 crore for the deployment of 4,874 public electric vehicle (EV) chargers under the first allocation of the Centre's ₹2,000-crore PM E-DRIVE charging infrastructure programme.

However, some of India's largest EV markets, including Maharashtra, Delhi and West Bengal, did not receive a single charger, signalling that administrative readiness mattered more than market size in the first round of the charging push.

The missing States, which also include Punjab, Bihar, Madhya Pradesh and Haryana, together account for nearly one-third of India's registered EVs and roughly half of the country's economic output. Their exclusion highlights a central reality of India's EV transition: Building charging infrastructure is as much an execution challenge as a funding exercise.

"This is only the first tranche. It is not that these States have been deliberately left out," a senior MHI official told *businessline*. "Several States are still completing their formalities and will be considered in the next rounds."



CHARGING AHEAD. Karnataka emerged as the largest beneficiary, securing ₹123.26 crore for 1,243 chargers, followed by allocations to Rajasthan, Uttar Pradesh, Kerala and Tamil Nadu

BPCL together won ₹88.65 crore for 691 chargers, benefiting from ready access to land, existing fuel stations and established power connections.

WINNERS CIRCLE
Karnataka emerged as the largest beneficiary, securing ₹123.26 crore for 1,243 chargers, followed by allocations to Rajasthan, Uttar Pradesh, Kerala and Tamil Nadu. State-owned oil marketing companies HPCL, IOCL and

several States are still completing their formalities and will be considered in the next rounds.

In order to qualify, States and agencies must identify sites, designate nodal agencies, ensure grid readiness and submit commercially-viable proposals. "States that had completed the preparatory work moved faster," the official

said, noting that approvals are tied to the readiness of technically-complete proposals rather than the size of a State's EV market.

Maharashtra offers the clearest example. Despite ranking second in India in public charging infrastructure with more than 3,700 chargers and hosting large EV markets in Mumbai, Pune and Nagpur, the State missed out in the first round because charging-related approvals are spread across agencies such as BMC, MMRDA, MIDC, MSRTC and municipal corporations, making it difficult to package a co-ordinated proposal.

"Few States have been proactive and aggressive in determining and defining charging infrastructure requirements and submitted proposals to the Ministry," said Kartikey Hariyani, founder and CEO of ChargeZone. "We expect the remaining States to eventually submit their proposals."

THE EXECUTION GAP
Akshay Singhal, Co-founder and CEO of Kazam, said the challenge is not demand but execution. Fragmented approvals, delayed site readiness, grid and transformer

constraints and DISCOM bottlenecks continue to raise both costs and timelines. With most public charging stations operating at less than 5 per cent utilisation, high fixed demand charges can make the economics difficult to sustain.

The consequences extend beyond project viability. When organised charging infrastructure does not keep pace with EV adoption, users often turn to substandard chargers, unqualified installers and overloaded residential circuits, creating an underappreciated safety risk in dense urban markets.

NEED OF THE HOUR
Industry operators said the next phase of expansion will depend less on subsidies and more on improving the economics of deployment. Hariyani called for uniform EV tariff policies, waiver of fixed demand charges and lower cost of capital for charging infrastructure.

Singhal advocated time-bound digital single-window approvals for electricity connections and greater focus on home, workplace and fleet-depot charging, where most EV charging actually takes place.

MHI consults industry to speed up e-buses, e-trucks

Amit Vijay Mohile
Mumbai

The Ministry of Heavy Industries (MHI) on Wednesday convened fleet operators, aggregators, transport companies, financial institutions, leasing firms and industry executives to identify the practical hurdles slowing the adoption of electric buses and electric trucks, as the government sharpens its focus on decarbonising public transport and freight.

The high-level consultation, chaired by Heavy Industries and Steel Minister HD Kumaraswamy, centred on issues such as financing access, charging infrastructure, fleet deployment, operational viability and long-term ecosystem support for electric commercial vehicles.

"E-buses are the future of passenger mobility, and e-trucks will define the next era of logistics and freight transport in our country," Kumaraswamy said, adding that the transition was both an environmental necessity and an economic imperative.

He said the consultation was intended to gather direct feedback from operators and stakeholders managing transport services on the ground so that future policy measures are practical, inclusive and commercially sustainable.

Stakeholders shared operational experiences and suggestions on improving access to finance, expanding charging networks, reducing deployment risks and strengthening confidence in electric mobility across urban, inter-city and freight transport networks.

Senior ministry officials, including Secretary Kamran Rizvi and Additional Secretary Hanif Qureshi, also participated in the discussions and outlined the government's roadmap for heavy electric mobility.

Senior ministry officials, including Secretary Kamran Rizvi and Additional Secretary Hanif Qureshi, also participated in the discussions and outlined the government's roadmap for heavy electric mobility.

FINANCING PUSH

The consultation also lends weight to reports that the government is evaluating an incentive package of more than \$1 billion (about ₹8,500-9,000 crore) to accelerate private-sector adoption of e-buses and e-trucks over the next decade. According to reports, the proposed framework could include interest subvention of up to ₹15 lakh per vehicle over its operating life and a partial credit guarantee mechanism to help lenders finance EV purchases by smaller fleet operators.

The presence of leasing companies and financial institutions at the meeting suggests policymakers are focusing as much on financing structures and lender confidence as on vehicle subsidies.

NPCI BHIM Services plans new app features for collaboration with banks

Our Bureau
Kolkata



We will ensure that we continue building the app, continue making it more and more feature-rich, and embark on the journey of growth

LALITHA NATARAJ
MD and CEO, NBSL



NPCI BHIM Services Ltd (NBSL) will continue to introduce new financial services features on its payments app, which will help it work in collaboration with different banks to generate a "very good revenue stream" in its path to profitability.

NBSL, a wholly-owned subsidiary of the National Payments Corporation of India (NPCI), is now talking to some of the OEMs to expand the BHIM app's reach to feature phones as well.

"We will ensure that we continue building the app, continue making it more and more feature-rich, and embark on the journey of growth. So for us, it's about making the entire app inclusive, taking one step at a time, ensuring newer features, and making sure that this is a trustworthy, dependable app for the country," NBSL MD and CEO Lalitha Nataraj told newsmen here on Wednesday.

"We are collaborating with multiple players. We are working with banks. We are powering the banks with our software kit. We are working with merchants. So, it's not just being in an app, it's about being in collaboration with various players, which

are banks and the merchants that we are working with, which we will take to the consumer as a trusted interface," Nataraj said, adding that NBSL is also working with various banks on financial product distribution.

RISE IN VOLUMES
BHIM Payments App's total transaction volumes increased 301 per cent in FY26 compared to FY25. In FY26, monthly transaction volumes on the app rose from 5.93 crore in April 2025 to 21.6 crore in March 2026, more than tripling over the course of the financial year. Cashback incentives, introduced in January 2025, among other things, also boosted this growth.

Its overall market share, in terms of volume, currently stands at around 1 per cent. "Our objective is to grow the market share very meaning-

fully. It is not that we have a number in mind, and we are running towards it. It is important for us to continue growing. Growth for us means that the customer is endorsing the work that we are doing," she said.

Asked about NBSL's path to profitability, she said the current investments are high because it has to make sure that the company has to be turned around in terms of technology, scaling, manpower and also the features it is introducing.

"New financial services features on the app will help us work in collaboration with the banks," Nataraj said, adding that it would generate a very good revenue stream, which is non-inclusive in nature.

On the time-frame for reaching break-even, she said, "We have a plan, which will run into a few years."

Ola Electric cuts Q4 losses

Scorecard (in ₹ crore)

	Q4FY25	Q4FY26	Change (%)
Revenue from operations	611	265	56.6
Operating expenses	779	383	50
Losses	-870	-500	42.5

Our Bureau
Bengaluru

EV company Ola Electric narrowed its net losses for the quarter by 42 per cent to ₹500 crore in Q4FY26, compared with ₹870 crore in the corresponding quarter last year.

However, the improvement in losses came amid a sharp decline in revenue and volumes during what the company described as a "year of reset".

Revenue from operations fell 56 per cent year on year to ₹265 crore in Q4FY26, reflecting lower vehicle deliveries and weak sales momentum. Ola Electric said Q4FY26 was a low-volume quarter, as the company focused on service recovery, operational restructuring and cost rationalisation. The company said April registrations rose to 12,166 units, up 20 per cent month-on-month, even as the broader electric two-wheeler industry declined by more than 22 per cent.

According to the company, the North and East markets continue to lead

growth, driven by improving service levels in Uttar Pradesh, Bihar and West Bengal. Southern and western markets, including Karnataka, Maharashtra and Tamil Nadu, also saw gradual recovery.

SHIFTING FOCUS

"In auto, the core capex is already in place. We do not expect meaningful incremental auto capex in FY27," the company said in an official statement, adding that the focus would now shift towards supplier ramp-up, factory utilisation, faster order-to-delivery conversion and rebuilding inventory buffers.

Based on current trends, Ola Electric expects Q1FY27 orders to be between 40,000 and 45,000 units, nearly double Q4 levels, signalling a possible recovery in demand and execution. For the quarter, it sold approximately 33,000 units.

UNITEA THE UNITED NILGIRI TEA ESTATES COMPANY LIMITED
(A member of the Amalgamations Group)
CIN: L0113271922PLC000234
Registered Office: No. 3, Savitri Shanmugam Road, Race Course, Coimbatore - 641 018
Phone: (0422) 2220566 Fax: (0422) 2222865
E-mail: headoffice@unitea.co.in Website: unitednilgiri.com

Summary of Audited Financial Results for the year ended 31st March 2026
Rs. in lakhs except earnings per share

Particulars	Quarter ended 31.03.2026		Year ended 31.03.2025	
	Unaudited	Audited	Unaudited	Audited
Total Income from Operations	1,631.02	8,335.36	1,891.80	8,979.55
Net profit before exceptional items and tax	429.88	2,593.12	466.11	2,130.13
Net Profit for the period/year after tax	366.32	2,194.35	382.85	1,851.00
Total Comprehensive income for the period/year [Comprising profit for the period/year (after tax) and other comprehensive income (after tax)]	341.28	2,227.51	400.16	1,763.30
Equity Share Capital	499.66	499.66	499.66	499.66
Reserves (excluding revaluation reserve) as per audited Balance Sheet		23,629.21		21,551.60
Earnings per share (before extraordinary items) (of Rs.10/- each) Basic and Diluted - not annualised for the quarters	7.33	43.91	7.66	37.04
Earnings per Share (after extraordinary items) (of Rs.10/- each) Basic and Diluted - not annualised for the quarters	7.33	43.91	7.66	37.04

Note:
1. The above is an extract of the detailed format of Quarterly/Annual Financial Results filed with National Stock Exchange of India Limited, Mumbai under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015.
2. The full format of the Quarterly/Annual Financial Results, together with financial notes, Segment-wise results and Segment-wise capital employed are available on the Stock Exchange website www.nseindia.com and on the Company's website unitednilgiri.com.
3. The Board of Directors has recommended a final dividend of Rs.2.20 per share (22%) which together with an interim dividend of Rs.1/- per share (10%) already paid, aggregates to Rs.3.20 per share (32%) for the year ended 31st March 2026. The proposed dividend when approved by the shareholders will be met out of surplus in the retained earnings.
4. The Company has two Associate Companies incorporated under Section 8 of the Companies Act, 2013 which are not-for-profit Companies and hence not considered for consolidation. The Company does not have any subsidiary/Joint Venture as on 31st March 2026.
5. Government of India has notified four new Labour Codes with effect from 21st November 2025, pursuant to which the Company has reassessed its employee benefit obligations in accordance with revised definition of wages and has recognised the incremental employee benefits expense of Rs.12.86 lakhs in the above financial results. The Company continues to monitor the developments pertaining to the Labour Codes and will evaluate impact, if any, on the measurement of employee benefits obligations.
6. The detailed Financial Results of the Company for the year ended 31st March 2026 can be accessed through QR code given in the newspaper advertisement.

Place: Chennai
Date: 20.05.2026

For The United Nilgiri Tea Estates Company Limited
R. Raj kumar
Wholtime Director

HIRA
GODAWARI POWER & ISPAT LIMITED
Regd. Office: 428/2, Phase-1, Industrial Area, Siltara, Raipur (C.G.) Corporate Office: Hira Arcade, Pandri, Raipur (C.G.) 492004
CIN: L24100CT1999PLC013756, Tel: 0771-4082000, Website: www.godawaripowerispat.com, E-mail: yarra.rao@hiragroup.com

EXTRACT OF CONSOLIDATED AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED 31ST MARCH, 2026
(Except EPS all figures Rs in Crores)

S. No.	Particulars	CONSOLIDATED					
		3 MONTHS ENDED			YEAR ENDED		
		Audited	Un-audited	Audited	Audited	Audited	Audited
		31.03.2026	31.12.2025	31.03.2025	31.03.2026	31.03.2025	
1	Total income from Operations	1635.53	1166.40	1492.87	5474.79	5471.71	
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	407.92	187.60	295.17	1116.60	1091.32	
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	389.63	187.60	295.17	1098.31	1092.02	
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	280.23	143.45	221.67	801.74	812.98	
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	282.79	144.33	220.87	815.00	807.97	
6	Paid Up Equity Share Capital	61.53	61.37	61.29	61.53	61.29	
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year)	-	-	-	5630.04	4844.70	
8	Earnings Per Share (of Rs. 1/- each) (for continuing and discontinued operations) (before and after extraordinary items) -						
	(a) Basic	4.56	2.34	3.61	13.05	13.24	
	(b) Diluted	4.40	2.32	3.58	12.58	13.14	

The additional information on Standalone Financial Results is as below:

S. No.	Particulars	STANDALONE					
		3 MONTHS ENDED			YEAR ENDED		
		Audited	Un-audited	Audited	Audited	Audited	Audited
		31.03.2026	31.12.2025	31.03.2025	31.03.2026	31.03.2025	
1	Total Income From Operations	1461.93	1027.64	1302.73	4905.45	4762.89	
2	Profit/(Loss) before tax	386.87	189.91	274.29	1160.05	1035.75	
3	Profit/(Loss) after tax	321.99	148.54	204.49	919.43	769.64	

Notes: 1. The Financial Results of the company for the quarter and year ended 31st March, 2026 have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at their respective meetings held on 19th May 2026.
2. The above is an extract of the detailed format of financial results filed for the quarter and year ended 31st March, 2026 filed with stock exchanges under regulation 33 & other applicable provisions of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full formats of the financial results are available on the stock exchange websites (www.bseindia.com and www.nseindia.com) and on the Company's website (www.godawaripowerispat.com) and also you can view results by QR code.

Place: Raipur
Date: 19.05.2026

For and on behalf of Board of Directors
Sd/-
Abhishek Agrawal
Whole-Time Director

KSE LIMITED
CIN No: L15331KL1963PLC002028 | Registered Office: Post Box No. 20, Solvent Road, Irinjalakuda, Kerala - 680 121. Ph: 0480 2825476 E-mail: ksekerala@gmail.com Web: www.kselimited.com

EXTRACT OF AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER / YEAR ENDED 31ST MARCH 2026
Rs. in lakhs

Particulars	Quarter ended		Year ended	
	31.03.2026 Audited	31.12.2025 Unaudited	31.03.2025 Audited	31.03.2026 Audited
Total Income from Operations	41253.90	43165.72	39546.40	169575.05
Net Profit / (Loss) for the period (before tax, Exceptional and/or Extra-ordinary Items)	(468.70)	2304.62	4712.02	11406.83
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extra-ordinary Items)	(468.70)	2304.62	4712.02	11406.83
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extra ordinary Items)	(373.42)	1634.84	3479.15	8404.03
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	(222.79)	1617.59	3578.33	8475.37
Paid up Equity Share Capital	320.00	320.00	320.00	320.00
Other Equity				34630.02
Earnings Per Equity Share of Rs.1 each (for continuing and discontinued operations) (not annualised)				
Basic (Rs.)	(1.167)	5.109	10.872	26.263
Diluted (Rs.)	(1.167)	5.109	10.872	26.263

Note: The above is an extract of the detailed format of the Financial Results for the Quarter and year ended 31st March, 2026 filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Financial Results for the Quarter and year ended 31st March, 2026 are available on the Stock Exchange website at www.bseindia.com and on the Company's website at www.kselimited.com.

For KSE Limited
Sd/-
Paul Francis
(DIN 00382797)
Executive Director

Irinjalakuda
19th May, 2026