7NR RETAIL LIMITED

(CIN: L52320GJ2012PLC073076)
Reg.Off.: Godown No-1, 234/1+234/2, FP-69/3, Sadashiv Kanto, B/h Bajaj Process,
Narol Chokdi, Narol Ahmedabad GJ 382405
Email Id.: info@7nrretailltd.in, Contact no.: +91 6357214201

August 03, 2026

BSE Limited
P J Towers,
Dalal Street, Fort,
Mumbai – 400 001.

Dear Sir/Madam,

Scrip Code: 540615

Subject: Newspaper Clipping for corrigendum to the notice of 14th Annual General Meeting

Dear Sir/Madam,

With reference to the captioned subject, please find attached herewith copy of newspaper publication of the corrigendum to the notice of 14th Annual General Meeting scheduled to be held on Friday, August 07, 2026, published in following News Paper(s):

1. Free Press (English Newspaper); and
2. Lokmitra (Gujarati Newspaper).

Kindly take the same on record.

For 7NR Retail Limited

HIT SHAH
Digitally signed by HIT SHAH
Date: 2026.08.03 16:05:11 +05'30'

Hit Shah
Managing Director
DIN: 11828132

EVs Deliver 400+ km Range

Ahmedabad, For many families considering an electric vehicle, range is often the first question that comes to mind. Can it handle the daily office commute, weekend outings, and the occasional highway trip without constantly worrying about charging? Fortunately, that's becoming less of a concern than it once was. Today's electric vehicles have come a long way, with several family-focused EVs now offering claimed ranges of over 400 km on a single charge. Add to that spacious cabins, modern features, and the practicality needed for everyday use, and they make a strong case for families looking to make the switch. Here are five options that combine long-range capability with family-friendly appeal.

The Kia Carens Clavis EV combines long-range capability with the practicality of a three-row family vehicle. Offered with a 42 kWh battery pack delivering a claimed range of 404 km and a larger 51.4 kWh battery offering up to 490 km, it is available in both six- and seven-seat configurations, making it well suited for families that need additional seating without compromising everyday practicality. The spacious cabin also features roof-mounted rear AC vents for all rows, dual-zone climate control, ventilated front seats, and remote cabin pre-cooling, while a Level 2 ADAS suite with 20 autonomous safety features, supported by a comprehensive package of active and passive safety systems. Further enhancing everyday usability, the Clavis EV supports 100kW DC fast charging, allowing a 10-80% charge in just 39 minutes, while an 11kW AC charger can recharge the battery from 10-100% in under five hours. (1-7)

TAAPMA Announces HIPLEX 2026

Ahmedabad, The Telangana and Andhra Plastics Manufacturers Association (TAAPMA) has announced the upcoming schedule for the Hyderabad International Plastics Expo, HIPLEX 2026. Positioned as India's third largest plastics trade exhibition, the event will take place from August 7 to August 10, 2026, at the HITEX Exhibition Centre in Hyderabad. The expo spans 25,000 square metres and acts as a strategic hub for South and Central India's polymer value chain. It brings together raw material manufacturers, machinery suppliers, tech innovators, and government bodies to foster investment and technical collaboration. To ease operational constraints during the four-day event, organizers are providing complimentary utility infrastructure for live displays. Confirmed exhibitors will have direct access to standard compressed air, water connections, and electrical lines at no operational cost, requiring only basic physical connection fees. "A live machine demonstration is a massive operational commitment for an exhibitor. By eliminating the standard on-floor overhead for power, compressed air, and water lines, we are removing technical friction so manufacturers can focus entirely on proving real-time performance and long-term production value to core institutional buyers."-"- Anil Reddy Vennam, Senior Vice President, AIPMA & Publicity Chairman, HIPLEX 2026.(19-10)

Airtel Brings Back a Timeless Tradition

Ahmedabad, With Friendship Day set to be celebrated on August 2, Airtel has introduced a new way for customers to celebrate the occasion. Through the Airtel app, users can now recharge a friend's Airtel Prepaid number and pair it with a personalised digital Friendship Band, (**Valid till 2nd August 2026) adding a thoughtful touch to an everyday transaction.

The experience begins with users entering their friend's Airtel Prepaid number, selecting a Prepaid recharge, and completing the transaction. They can then choose from a range of digital Friendship Bands designed for different kinds of friendships, including "Gym Buddy," "Meme Dealer," "Gedi Partner," "Foodie Friend," "Gossip Spiller," and "Free Therapist." Once selected, the Friendship Band can be shared instantly via WhatsApp or SMS, accompanied by a Friendship Day greeting. The experience can also include the sender's name when shared via SMS, making the message more personal. Recipients are then given the option to continue the chain by gifting a Friendship Band to someone else through the campaign page. (13-9)

Netflix Introduces the 'Chumbak' Family

Ahmedabad, Every neighbourhood has that family. The one borrowing sugar, dropping in unannounced, celebrating your wins louder than you do, and somehow knowing your business before you do. Now imagine five such families living side by side and the chaos that unfolds. Chumbak brings back the kind of neighbourhood we all miss - the one where front doors were always open, and the neighbours never needed an appointment. Say hello to Netflix's newest family!

Premiering August 28, Chumbak is a feel-good multi-generational comedy set in a contemporary urban Indian neighbourhood where no celebration is too small, no crisis ever stays private and everyday comes with a healthy dose of hungaamaa. Featuring an ensemble cast including Neena Gupta, Deven Bhojani, Arjun Bijlani, Helly Shah, Manasi Parekh, Sumeet Vyas, Sandeepa Dhar, Sumeet Raghavan, Anant V. Joshi, Amyra Dastur, Delnaaz Irani and Atul Kumar, Chumbak promises unforgettable characters be it the unofficial problem solvers, enthusiastic advice-givers, accidental troublemakers and lovable gossip connoisseurs who turn the smallest everyday moments into the biggest affairs. (1-7)

Could India have done more to prevent the Iran war?

A question that is being asked in India as well as abroad is this: did India do enough to try and stop the US-Israel war against Iran? Realistically speaking, whether India "did enough" depends on the analytical framework used. Observers who view India through the lens of a rising global power or regional mediator argue that New Delhi abdicated its responsibilities, while those aligned with "realist statecraft" maintain that India successfully insulated its core interests from a conflict it had no capacity to stop.

Criticism of India's approach

India's diplomatic response to the US-Israel war against Iran has been characterised by some analysts as a policy of "calculated neutrality" rather than active intervention. While New Delhi formally appealed for de-escalation, diplomacy, and civilian safety, critics argue that its muted stance and close alignment with Washington signalled deference rather than proactive mediation. They assert that the key aspects of India's stance include:

Selective Condemnation: India remained silent on the US-Israel military strikes and high-profile assassinations in Iran while actively condemning subsequent Iranian counter-attacks targeting Gulf Arab countries. India co-sponsored a UN resolution led by the Gulf Cooperation Council that condemned Iranian attacks on Gulf states and Jordan. This text did not mention the initial US-Israel strikes against Iran and was adopted by the UN Security Council as Resolution 2817 on 11 March 2026.

Prioritising Multi-Alignment: New Delhi attempted to balance its strategic and economic ties with the United States, Israel, and Gulf nations with its historic relationship with Tehran. Prior to the conflict, India deepened its ties with Israel, which observers argue limited its leverage to dissuade US-Israeli military action.

Prioritising Citizens and Expatriates: India focused heavily on safeguarding the roughly 10 million Indian expatriates working across the Persian Gulf, advocating generally for dialogue, diplomacy, and de-escalation to ensure civilian safety.

Protecting Interests over Intervention: India's primary diplomatic actions were inward-looking, focusing on evacuating citizens and mitigating global supply chain

impacts.

Thus, in the view of such critics, India chose a path of deliberate diplomatic silence, opting not to intervene or actively mediate to stop the US-Israel war against Iran.

The opposite viewpoint

Conversely, defenders of the Indian government's policy argue that attempting to block the war would have been a reckless miscalculation for several reasons, such as:

Lack of Direct Leverage: Realists point out that India is a middle-tier superpower that simply lacked the military or financial muscle to alter the strategic objectives of the United States or Israel.

Securing Energy and Shipping Passages: India managed to successfully protect its economic lifeline. Through quiet, transactional diplomacy, New Delhi negotiated with Tehran to ensure that Indian-flagged commercial vessels were given safe passage through the Strait of Hormuz. India also secured temporary US sanctions waivers to offload pre-existing Iranian oil shipments and ramp up alternative imports from Russia.

Protecting Essential Western Ties: India's long-term economic growth depends heavily on Western technology, investment, and defence co-development, such as the joint Barak-8 missile defence system developed with Israel. Straining ties with Washington or Tel Aviv to defend Tehran was viewed as fundamentally contrary to India's national self-interest.

Where lies the truth?

India had no meaningful leverage to stop the US and Israel from carrying out the attacks against Iran. At the same time, having previously yielded to American sanctions by halting Iranian oil imports and distancing itself from traditional non-aligned stances, India found itself with very little direct diplomatic influence over the Iranian leadership. Furthermore, as a nation heavily dependent on Gulf energy supplies and home to a massive expatriate population, India's primary concern was managing the domestic fallout of the war rather than mediating the core dispute. While the Indian leadership sought to preserve diplomatic ties with all sides, its foreign policy ultimately deferred to American strategic priorities. Consequently, it lacked the unilateral influence needed to force a halt to hostilities.

While proactive backchannel diplomacy or mediation efforts could have theoretically fostered dialogue, India's broader strategic trajectory favoured non-interference over risking its foundational alliances in the region. Thus, rather than acting as a mediator, India's approach centred on quiet diplomacy, travel advisories for its citizens, and economic adjustments to weather the global fallout of the crisis.

Conclusion

Ultimately, India's approach to the US-Israel war against Iran is based on realism. While some critics argue that India's response was subdued and signifies a departure from its traditional non-aligned values, this perspective overlooks the realities of modern statecraft. India sought to protect its energy supply lines and prioritise the welfare of its people. Thus, India's policy is a deliberate diplomatic strategy designed to manage a severe strategic crisis without sacrificing national interests.

In conclusion, India's policy regarding the US-Israel war against Iran is both structurally sound and intensely practical. By anchoring its response in safeguarding energy supply lines, protecting millions of citizens in the Gulf, and preserving invaluable partnerships, New Delhi has successfully insulated its domestic economy from catastrophic blowback. In a fragmented global order, India's calculated silence is not an index of indecision, but a deliberate, highly effective strategy to protect its national interests amid the flames of regional conflict.

When Manila and Tokyo draw a line, Beijing draws a red line

The clause that sets this off is a short one. At a summit in Tokyo in late May, Prime Minister Sanae Takaichi and President Ferdinand Marcos Jr agreed that Japan and the Philippines would open formal talks to delimit the boundary of their exclusive economic zones and continental shelves, in accordance with international law. Two neighbours proposing to draw a line between their waters is, on its face, an administrative matter.

Beijing refused to read it that way. Within a day, the foreign ministry declared the move completely illegal and void, on the grounds that the waters at issue, directly east of Taiwan, fall within China's own economic zone and continental shelf. Rhetoric was followed by hulls. The China Coast Guard deployed vessels for what it called law-enforcement patrols east of Taiwan; through June, the pressure spread north, with Chinese ships operating inside Japan's economic zone south of Yonaguni and escorting official vessels there, conduct that Tokyo's Chief Cabinet Secretary, Minoru Kihara, called unacceptable.

In early July, a state maritime affairs institute under the natural resources ministry branded the negotiations an internationally wrongful act and asserted China's right to hold both governments to account. Taipei's answer was much quieter, reflective of its diminished status in geopolitical events, but also assured. Rather than condemn the talks, it asked to be consulted, sought assurances that its fishing arrangements with both countries would remain in place, and told its offices in Manila and Tokyo to verify the details, before sending its own coastguard vessels to the area. Beijing, by contrast, tied the boundary to the One-China principle and demanded that the talks cease. Far from pushing the two sides of the Strait together, the episode widened the space between them.

A line that touches a third coast The reason a modest delimitation provokes all this belongs to the map. Both countries are sprawling archipelagos. The zone projected from the Philippines' northernmost islands, the Batanes, meets the one projected from Japan's southernmost Ryukyus in the waters east of Taiwan, and China claims an economic zone and continental shelf there too, drawn from an island it regards as its own. The three sets of entitlements overlap almost everywhere. The sliver where only Japanese and Philippine waters meet, untouched by any Chinese claim, is slight.

Where such zones overlap,

the law of the sea has neighbours settle them by agreement, which is exactly the mechanism Tokyo and Manila have invoked. The trouble is that almost any line worth agreeing runs through space Beijing insists is partly its own. That is the bind. A bilateral Japan-Philippines boundary would, in effect, treat the sea around Taiwan as something to be shared out among the island's neighbours rather than as an extension of Chinese sovereignty.

A line settled without China implies that Taiwan's waters are not Beijing's to allocate. No agreement between two states can bind a third in law, so the delimitation could not, by itself, take anything from China. But precedents accrete, and a settled line, drawn on a chart and defended by patrols, becomes the reference point for the next contest. Beijing's demand that any such talks include China is an attempt to turn its claim over Taiwan into authority over the sea around it, and to make its consent the price of its neighbours acting at all. Hence the hardening rhetoric from Beijing. Rallying allies to pressure China, a foreign ministry spokesman said, would not work — an effort to recast two sovereign states settling their own boundary as a hostile bloc.

The partnership Beijing is watching - The talks did not appear from nowhere. They crown a relationship that has thickened across every domain, and that breadth, more than the boundary, is what Beijing tracks. The Philippines was the first foreign buyer of finished Japanese defence equipment, taking air-surveillance radars delivered in 2023 and 2024 and five coastal radars this February, after Tokyo relaxed a post-war ban on arms exports. It was the first recipient of Japan's Official Security Assistance. Under a reciprocal access agreement, ratified in September 2025, it became the first Asian state to let Japanese forces train on its soil. Japan has handed over the Philippines' largest coastguard ships and lined up decommissioned destroyers for transfer. The military side is only the visible edge. Japan is also underwriting the first Metro Manila Subway, helping fund a commuter railway through the former American airbase at Clark, and anchoring the Luzon Economic Corridor, a ports-and-rail scheme launched at a 2024 Marcos–Kishida–Biden summit in Washington and now tied to a US-led plan for an artificial intelligence hub. The Philippines' first free-trade agreement, in force since 2008, was also with Japan. Both are US allies at odds with China, and both have drifted from the old hub-and-spokes model towards the newer minilaterals, from the Quad to the "Squad", which adds Australia and the Philippines.

In 2025 Japan's then defence minister, Gen Nakatani, floated treating the East China Sea, the South China Sea and the Korean peninsula as one theatre; a settled sea corridor east of Taiwan would help knit those spaces together. That is what gives a technical map exercise its weight. It arrives at a time as Tokyo chooses rearmament over restraint, loosens its export rules, and as Washington, absorbed by its war with Iran, leaves Pacific partners guessing about its focus.

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editior : Mayur C. Bhatt

ભારતીય રેલ્વેની વધુ એક મહત્વપૂર્ણ સિદ્ધિ: સામાખિયાળી–ભચાઉ સેક્શનમાં ચૌહરીકરણ (Quadrupling) કાર્ય પૂર્ણ

અમદાવાદ, પશ્ચિમ રેલ્વેના અમદાવાદ મંડળે રેલવે ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર વિકાસની દિશામાં એક મહત્વપૂર્ણ સિદ્ધિ હાંસલ કરતાં સામાખિયાળી–ભચાઉ રેલખંડ પર ચૌહરીકરણ (Quadrupling)નું કાર્ય સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યું છે. મંડળ રેલ પ્રબંધક શ્રી વેદ પ્રકાશ દ્વારા તા. ૩૧ જુલાઈથી ૨ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬ દરમિયાન આ સેક્શનનું નિરીક્ષણ કરવામાં આવી રહ્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત તા. ૩૦.૦૭.૨૦૨૬ના રોજ સામાખિયાળી–ભચાઉ વચ્ચે નવી બનાવવામાં આવેલી અપ અને ડાઉન રેલ લાઇન પર લોકોમોટિવ એન્જિનનું સફળ સ્પીડ ટ્રાયલ હાથ ધરવામાં આવ્યું હતું. અંદાજે ૧૭ કિલોમીટર લાંબા આ નવા વિકસિત સેક્શન પર સફળ એન્જિન ટ્રાયલ પ્રોજેક્ટની પ્રગતિમાં એક મહત્વપૂર્ણ પગલું છે. આ સેક્શનનું નિરીક્ષણ ટૂંક સમયમાં રેલવે સુરક્ષા આયુક્ત (CRS) દ્વારા કરવામાં આવશે. નિરીક્ષણ બાદ રેલવે સુરક્ષા આયુક્તની અંતિમ મંજૂરી મળ્યા પછી આ રેલખંડ પર ટ્રેનોનું સંચાલન શરૂ કરવામાં આવશે. આ સિદ્ધિથી કચ્છ ક્ષેત્રની રેલ કનેક્ટિવિટી, માલપરિવહન ક્ષમતા તથા સંચાલન કાર્યક્ષમતામાં નોંધપાત્ર વધારો થશે.

પ્રોજેક્ટની મુખ્ય વિશેષતાઓ - કુલ ૩૨.૯૦ કિલોમીટર લંબાઈમાં નવી રેલ લાઇન વિકસાવવામાં આવી છે, જેમાં ડાઉન લાઇન ૧૬.૩૯૮ કિલોમીટર અને અપ લાઇન ૧૬.૫૦૨ કિલોમીટરનો સમાવેશ થાય છે. સમગ્ર ૩૨.૯૦ કિલોમીટર ક્ષેત્રમાં નવા ટ્રેક પાથરવાનું તથા લિંકિંગ કાર્ય સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. પડકારજનક ભૌગોલિક પરિસ્થિતિઓ વચ્ચે ૬.૨૫ લાખ ઘનમીટર અર્થવર્ક, ૧.૨૭ લાખ ઘનમીટર બ્લેન્કેટિંગ તથા ૦.૯૬ લાખ ઘનમીટર બેલાસ્ટ પાથરવાનું કાર્ય પૂર્ણ કરવામાં આવ્યું છે. ભારે રેલ ટ્રાફિકને ધ્યાનમાં રાખીને ૪ મોટા (Major) પુલ તથા ૨૫ નાના (Minor) પુલનું નિર્માણ કરવામાં આવ્યું છે. ઉપરાંત ચાર રેલ લાઇનોને અનુરૂપ ૯ લેવલ ક્રોસિંગ (સમપાર ફાટકો)નું પણ વિસ્તરણ કરવામાં આવ્યું છે.

વ્યૂહાત્મક અને આર્થિક મહત્વ - મંડળ રેલ પ્રબંધક, અમદાવાદ શ્રી વેદ પ્રકાશે જણાવ્યું હતું કે પશ્ચિમ રેલ્વે પોતાના રેલ નેટવર્કને વધુ સક્ષમ, સુરક્ષિત અને ભવિષ્યની જરૂરિયાતોને અનુરૂપ વિકસાવવા માટે સતત કાર્યરત છે. આ જ દિશામાં અમદાવાદ મંડળના સામાખિયાળી–ભચાઉ રેલખંડ પર ચૌહરીકરણ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ કરવામાં આવ્યો છે. આ પ્રોજેક્ટ કચ્છ ક્ષેત્રમાં વધતા રેલ ટ્રાફિકના દબાણને ઘટાડવા તથા બંદર આધારિત માલપરિવહનને વધુ સરળ અને ઝડપી બનાવવા માટે અત્યંત મહત્વપૂર્ણ સાબિત થશે. સામાખિયાળી–ભચાઉ રેલખંડ કચ્છના ઔદ્યોગિક વિસ્તારો તેમજ કંડલા અને મુન્દ્રા બંદરોને દેશના મુખ્ય રેલ નેટવર્ક સાથે જોડતો અત્યંત મહત્વપૂર્ણ માર્ગ છે. આ જ રેલખંડ મારફતે ભુજ, ગાંધીધામ, વાયોર તથા આસપાસના વિસ્તારોમાં પણ મોટા પાયે માલપરિવહન કરવામાં આવે છે. હાલમાં આ રેલખંડ મારફતે અમદાવાદ મંડળનું સર્વાધિક ગ્રોસ મિલિયન ટન (જી) લોડિંગ પરિવહન થાય છે. સતત વધી રહેલા રેલ ટ્રાફિકને ધ્યાનમાં રાખીને આ માર્ગ પર વધારાની રેલ લાઇનોની જરૂરિયાત લાંબા સમયથી અનુભવાઈ રહી હતી. ચૌહરીકરણ કાર્ય પૂર્ણ થતાં આ રેલખંડની લાઇન ક્ષમતામાં નોંધપાત્ર વધારો થશે, જેના પરિણામે ટ્રેનોનું સંચાલન વધુ સુરક્ષિત, સમયબદ્ધ અને સુવ્યવસ્થિત રીતે થઈ શકશે. આ પ્રોજેક્ટના પરિણામે ટ્રેનોની સરેરાશ ગતિમાં વધારો થશે, સંચાલન સંબંધિત વિલંબમાં ઘટાડો આવશે તથા વ્યસ્ત સમયગાળા દરમિયાન ટ્રાફિકનું વધુ અસરકારક સંચાલન શક્ય બનશે. સાથે સાથે ભવિષ્યમાં નવી મુસાફર ટ્રેનો અને માલગાડીઓ શરૂ કરવાની તેમજ વધારાના ફેરા ચલાવવાની સંભાવનાઓ પણ વધશે. પ્રોજેક્ટ સંપૂર્ણપણે કાર્યરત થયા બાદ કંડલા અને મુન્દ્રા બંદરોથી કન્ટેનર, પેટ્રોલિયમ ઉત્પાદનો, ખાતર, અનાજ, મીઠું તથા અન્ય વિવિધ માલસામાનના પરિવહનને નવી ગતિ મળશે. માલગાડીઓનો ટર્નઅરાઉન્ડ સમય ઘટશે, વેગનોનો વધુ અસરકારક ઉપયોગ થશે તેમજ લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચમાં ઘટાડો થશે, જેના કારણે ઉદ્યોગ, વેપાર તથા નિકાસ ક્ષેત્રને સીધો લાભ મળશે.

આ પ્રોજેક્ટ કચ્છ ક્ષેત્રના ઔદ્યોગિક અને આર્થિક વિકાસને નવી ગતિ આપવાની સાથે વેપાર, પર્યટન, રોજગાર તથા રોકાણને પણ પ્રોત્સાહન આપશે. વાણિજ્યિક સંચાલન શરૂ કરતા પહેલાં જરૂરી સુરક્ષા મંજૂરી, અંતિમ નિરીક્ષણ તથા નિર્ધારિત ગતિ પરીક્ષણની તમામ ઔપચારિકતાઓ ટૂંક સમયમાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે.

હાપા–નાહરલાગુન સ્પેશિયલ ટ્રેનના કોચ સંયોજનમાં અસ્થાયી ફેરફાર

અમદાવાદ, અરુણાચલ પ્રદેશમાં લાગુ 'ઇનર લાઇન પરમિટ' વ્યવસ્થાના પાલન હેતુ પશ્ચિમ રેલવે દ્વારા ગાડી સંખ્યા ૦૯૫૨૫/૦૯૫૨૬ હાપા–નાહરલાગુન–હાપા સ્પેશિયલના કોચ સંયોજનમાં અસ્થાયી (હંગામી) ફેરફાર કરવાનો નિર્ણય લેવામાં આવ્યો છે.

આ ફેરફાર હેઠળ ટ્રેનમાં જોડવામાં આવતા ૪ જનરલ કોચના સ્થાને ૪ રિઝર્વ સેકન્ડ ક્લાસ કોચ જોડવામાં આવશે. આ ઉપરાંત, લગેજ કમ બ્રેક વાન સાથે જોડાયેલા અનઆનામત જનરલ કોચને પણ અસ્થાયી રૂપે અનામત સેકન્ડ ક્લાસ કોચ તરીકે ચલાવવામાં આવશે. જોકે, ટ્રેનમાં કુલ ૨૧ એલએચબી (LHB) કોચ યથાવત રહેશે અને અન્ય કોઈ પ્રકારનો ફેરફાર કરવામાં આવ્યો નથી.

આ અસ્થાયી વ્યવસ્થા નીચે મુજબ અમલમાં રહેશે— ૧) હાપાથી ઉપડતી ગાડી માટે: ૦૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૦૪ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી. ૨) નાહરલાગુનથી ઉપડતી ગાડી માટે: ૦૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૦૭ નવેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધી.

૦૫ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી ૧૬ સપ્ટેમ્બર, ૨૦૨૬ સુધીની મુસાફરી માટે આ અનામત કોચમાં બુકિંગ ૦૨ ઓગસ્ટ, ૨૦૨૬થી પેસેન્જર રિઝર્વેશન સિસ્ટમ (PRS) દ્વારા ઉપલબ્ધ થશે. બાકીના સમયગાળા માટે રિઝર્વેશન રેલવે દ્વારા નિર્ધારિત સમય મુજબ ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવશે. ઉક્ત સમયગાળા દરમિયાન ગાડી સંખ્યા ૦૯૫૨૫/૦૯૫૨૬ હાપા–નાહરલાગુન–હાપા સ્પેશિયલ સંપૂર્ણપણે રિઝર્વ્ડ ટ્રેન તરીકે દોડશે. આથી, આગામી આદેશ સુધી આ ટ્રેનમાં મુસાફરી કરતા મુસાફરો માટે કોઈ પણ અનરિઝર્વ્ડ (જનરલ) ટિકિટ ઇશ્યૂ કરવામાં આવશે નહીં. મુસાફરોને વિનંતી છે કે તેઓ ઉપરોક્ત સુધારેલી વ્યવસ્થાને ધ્યાનમાં રાખીને પોતાની મુસાફરીનું આયોજન કરે અને માત્ર માન્ય રિઝર્વ્ડ ટિકિટ સાથે જ મુસાફરી કરે. ટ્રેનના સ્ટોપેજ, સમય અને સંરચના સંબંધિત વિગતવાર માહિતી માટે મુસાફરો કૃપા કરીને www. enquiry. indianrail. gov.in ની મુલાકાત લઈ શકે છે.

ઓપન ગેમ ઝોન-મેરેજ હોલ-પાર્ટી પ્લોટ બંધ રહેશે, ભારે વરસાદ-વાવાઝોડાની આગાહી વચ્ચે સુરત તંત્રનો નિર્ણય

સુરત, સુરતમાં ૩૦ અને ૩૧ જુલાઈએ ભારે પવન સાથે વરસાદની આગાહીથી પાલિકા તંત્ર એલર્ટ બન્યું છે. કમિશનરની અધ્યક્ષતામાં યોજાયેલી બેઠકમાં જોખમી સ્થળો પર કાર્યવાહી, કાચા મકાનોની ચકાસણી, હોર્ડિંગ્સ દૂર કરવા અને નીચાણવાળા વિસ્તારોમાં લોકોને સ્થળાંતરિત કરવા સહિતના પગલાં લેવા આદેશ કરાયો છે. જાહેર જનતાને પણ સાવચેત રહેવા સૂચના અપાઈ છે. એક તરફ ચોમાસું જોર પકડી રહ્યું છે અને બીજી તરફ આગામી ૩૦ અને ૩૧ જુલાઈએ પવન સાથે ભારે વરસાદની આગાહીએ સુરત પાલિકા તંત્રને એલર્ટ કરી દીધું છે.

આંતરરાષ્ટ્રીય વાઘ દિવસ નિમિત્તે વડોદરા વર્તુળ અને વડોદરા વન્યજીવ વર્તુળ દ્વારા સંયુક્ત કાર્યક્રમનું આયોજન

જંબુઘોડા-રતનમહાલ પ્રસ્તાવિત કોરિડોર વિસ્તારમાં ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફની ક્ષમતા વર્ધન, ખોરાક-આધાર (Prey-Base) વ્યવસ્થાપન અને નિવાસસ્થાન સંરક્ષણ પર ભાર મુકાયો

ગાંધીનગર એચ.ઓ

આંતરરાષ્ટ્રીય વાઘ દિવસ (International Tiger Day) નિમિત્તે વડોદરા વર્તુળ અને વડોદરા વન્યજીવ વર્તુળના સંયુક્ત ઉપક્રમે મધ્ય ગુજરાતના વાઘની અવરજવર ધરાવતા વિસ્તારોમાં કાર્યરત ફ્રન્ટલાઈન વન કર્મચારીઓ માટે એક વિશેષ સંવેદનીકરણ અને ક્ષમતા વર્ધન કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

આ કાર્યક્રમનો મુખ્ય હેતુ બીટ ગાર્ડ, ફોરેસ્ટર અને આર.એફ.ઓ. (RFO) સહિતના ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફને વાઘનું વર્તન, નિવાસસ્થાનનું સંરક્ષણ, તૃણાહારી પ્રાણીઓની સંખ્યા (Prey-base) અને માનવ-વન્યજીવ સંઘર્ષ ઘટાડવાના ઉપાયો અંગે માહિતગાર કરવાનો હતો.

સ્થાનિક સ્ટાફને દીપડા સાથે કામ કરવાનો બહોળો અનુભવ છે, પરંતુ વાઘ જેવી મુખ્ય પ્રજાતિ (Umbrella Species) ના વર્તન વિશે તેઓને પૂરતી સમજ ન હોય વાઘ ના વર્તન અને તેની નિવસનતંત્રમાં ભૂમિકા અંગે વિશેષ માર્ગદર્શન આપવામાં આવ્યું હતું.

વન્યજીવ કોરિડોર અંગે તજજ્ઞનું વક્તવ્ય: એમ. એસ. યુનિવર્સિટીના નિવૃત્ત પ્રોફેસર અને જાણીતા પ્રાણીશાસ્ત્રી ડૉ. ગીતા એસ. પડતે મુખ્ય વક્તા તરીકે ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. જંબુઘોડા અને રતનમહાલ અભયારણ્યમાં પોતાના સંશોધન અનુભવના આધારે તેમણે વન્યજીવોની અવરજવર અને જંબુઘોડા-રતનમહાલ વચ્ચેના પ્રસ્તાવિત કોરિડોરના પર્યાવરણીય મહત્વ વિશે વિસ્તૃત માહિતી આપી હતી. નેતૃત્વ અને અનુભવનું આદાન-પ્રદાન: વડોદરા વન્યજીવ વર્તુળના વન સંરક્ષક અને વડોદરા વર્તુળના વન સંરક્ષક શ્રી નિશા રાજ, IFS ના અધ્યક્ષસ્થાને તથા નાયબ વન સંરક્ષક શ્રી મહેન્દ્રસિંહ રાઠવા, IFS ના માર્ગદર્શન હેઠળ કાર્યક્રમ યોજાયો હતો.

આ પ્રસંગે વરિષ્ઠ અધિકારીઓએ ગુજરાતમાં વાઘની હાજરી અને તેના નિરીક્ષણ અંગેના પોતાના અનુભવો સ્ટાફ સાથે શેર કર્યા હતા.

ઉપસ્થિત અધિકારીશ્રીઓ: કાર્યક્રમમાં નીચે મુજબના નાયબ વન સંરક્ષક (DCF) શ્રીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા:

શ્રીમતી પ્રિયંકા ગહલોત, IFS — નાયબ વન સંરક્ષક, ગોધરા

શ્રીમતી શકીરા બેગમ, IFS — નાયબ વન સંરક્ષક, મહીસાગર

શ્રી અભય કુમાર, IFS — નાયબ વન સંરક્ષક, નર્મદા

શ્રી મિતેશ પટેલ, IFS — નાયબ વન સંરક્ષક, બારીયા

શ્રી રૂપક સોલંકી, IFS — નાયબ વન સંરક્ષક, છોટાઉદેપુર

ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફની સજ્જતા અને સ્થાનિક જાગૃતિ

વન્યજીવ સંરક્ષણમાં ફ્રન્ટલાઈન સ્ટાફની મહત્વની ભૂમિકાને ધ્યાનમાં રાખીને તેમને નીચે મુજબના મુદ્દાઓ બાબતે માહિતગાર કરવામાં આવ્યા હતા :

૧. વર્તણૂકનો તફાવત: દીપડા અને વાઘના રહેઠાણ તથા વર્તણૂકની શૈલી વચ્ચેનો મુખ્ય તફાવત સમજવો.

૨. પ્રાકૃતિક આહાર અને રહેઠાણ:વાઘની નિવસન જરૂરિયાતો પૂરી કરવા માટે ચિત્તળ, સાબર જેવા તૃણાહારી પ્રાણીઓની સંખ્યા જાળવી રાખવાનું મહત્વ.

૩. સમુદાય સહભાગિતા: જંગલ વિસ્તારની આસપાસ રહેતા સ્થાનિક સમુદાયોમાં જાગૃતિ લાવી માનવ-પ્રાણી સંઘર્ષ અટકાવવો અને વન્યજીવોના કોરિડોરનું રક્ષણ કરવું.

કાર્યક્રમની શરૂઆત આમંત્રિત મહેમાનોના પુષ્પગુચ્છથી સ્વાગત સાથે થઈ હતી.

કાર્યક્રમના અંતે ઉપસ્થિત તમામ વન અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓએ વાઘના કુદરતી નિવાસસ્થાન, તૃણાહારી પ્રાણીઓ અને અંતતઃ માનવજાતના સંરક્ષણ માટે સમર્પિત રહેવાના સંકલ્પ લીધા હતા.

માલદીવ અને ભારત વચ્ચે 'ફાવરા-UPI' ક્રોસ-બોર્ડર પેમેન્ટ કોરિડોર કાર્યરત થયો

પી.આઈ.બી. અમદાવાદ

માલદીવ મોનેટરી ઓથોરિટી (MMA) એ ૩૦ જુલાઈ ૨૦૨૬ ના રોજ માલદીવ ઈન્સ્ટન્ટ પેમેન્ટ સિસ્ટમ 'ફાવરા' અને ભારતના યુનિફાઇડ પેમેન્ટ્સ ઇન્ટરફેસ (UPI) વચ્ચેના સંકલનની સફળ શરૂઆતની જાહેરાત કરી છે. આ માલદીવ અને ભારત વચ્ચે ક્રોસ-બોર્ડર ડિજિટલ નાણાકીય કનેક્ટિવિટી અને દ્વિપક્ષીય આર્થિક સહયોગમાં એક પરિવર્તનકારી માઇલસ્ટોન દર્શાવે છે.

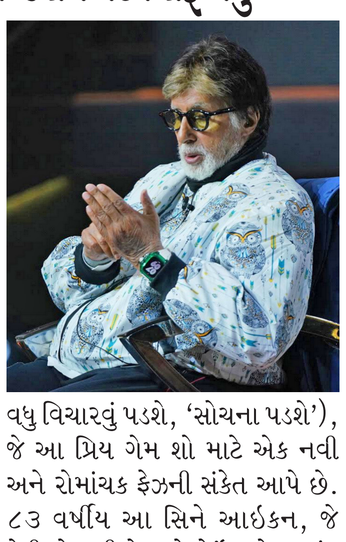
આ વિકાસના મુખ્ય લક્ષણો: રીઅલ-ટાઇમ ટ્રાન્સફર: નવી સેવા માલદીવમાં રહેલા વ્યક્તિઓને 'ફાવરા' નો ઉપયોગ કરીને ભારતમાં લાભાર્થીઓને રીઅલ ટાઇમમાં ફંડ ટ્રાન્સફર કરવાની સુવિધા આપે છે. વ્યવહારો માલદીવિયન રૂફિયા (MVR) માં શરૂ કરવામાં આવે છે અને UPI દ્વારા ભારતીય રૂપિયામાં પ્રાપ્તકર્તાઓને જમા કરવામાં આવે છે. પ્રારંભિક તબક્કાની ભાગીદારી: આ સેવાની શરૂઆત બે સ્થાનિક બેંકોની ભાગીદારી સાથે થઈ છે: બેંક ઓફ માલદીવ પીએલસી (Bank of Maldives Plc) અને માલદીવ ઈસ્લામિક બેંક પીએલસી (Maldives Islamic Bank Plc).

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chember, Nr. Fadia Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLIATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad.
Editior : Mayur C. Bhatt

નોર્ધર્ન આર્ક કેપિટલે કંપનીના ઇતિહાસનું સર્વશ્રેષ્ઠ પ્રથમ ત્રિમાસિક પરિણામ નોંધાવ્યું

અમદાવાદ, વૈવિધ્યસભર નાણાકીય સેવાઓ પ્રદાન કરતી નોર્ધર્ન આર્ક કેપિટલ લિમિટેડએ ૩૦ જૂન, ૨૦૨૬ના રોજ પૂર્ણ થયેલા ત્રિમાસિક ગાળાના નાણાકીય પરિણામોની જાહેરાત કરી છે. Q1FY27ના પરિણામો અંગે ટિપ્પણી કરતાં આશિષ મહેરોત્રા, મેનેજિંગ ડિરેક્ટર અને મુખ્ય કાર્યકારી અધિકારી (MD & CEO), નોર્ધર્ન આર્ક કેપિટલે જણાવ્યું કે, "Q1FY27 અમારી માટે વર્ષની મજબૂત શરૂઆત સાબિત થયો છે. અમે શિસ્તબદ્ધ અમલીકરણ સાથે અમારી લાંબા ગાળાની વ્યૂહરચનાને આગળ વધારી છે. વિવિધતા ધરાવતું અને વ્યાપક રિટેલ લેન્ડિંગ પોર્ટફોલિયો તૈયાર કરવા પર અમારું સતત ધ્યાન કેન્દ્રિત રહ્યું છે. આ ત્રિમાસિક દરમિયાન અમારા ડાયરેક્ટ લેન્ડિંગ (D2C) પોર્ટફોલિયોએ ૧૦,૦૦૦ કરોડનો મહત્વપૂર્ણ સીમાચિહ્ન પાર કર્યો છે. તે જ સમયે એસેટ ક્વોલિટીમાં સતત સુધારો જોવા મળ્યો છે. ગ્રોસ NPA 20 બેસિસ પોઈન્ટ ઘટીને ૧.૦% રહ્યો છે અને ક્રેડિટ કોસ્ટ ૨.૬% પર રહ્યો છે, જે અમારા નિર્ધારિત ૨.૭%થી ૨.૮%ના માર્ગદર્શનની અંદર છે. આ પરિણામો ગુણવત્તાયુક્ત વૃદ્ધિ, સાવચેત અન્ડરરાઈટિંગ, પોર્ટફોલિયોની વિવિધતા અને ટકાઉ જોખમ-સમાયોજિત વળતર પ્રત્યેની અમારી પ્રતિબદ્ધતાને વધુ મજબૂત બનાવે છે. –

અમિતાભ બચ્ચન કહે છે 'ટેસ્ટ હવે શરૂ થાય છે' કારણ કે કેબીસીનું શૂટિંગ પ્રી-પ્રોડક્શન પછી શરૂ થયું



અમદાવાદ, મેગાસ્ટાર અમિતાભ બચ્ચને કૌન બનેગા કરોડપતિના આવનારા સીઝન માટેનું પ્રી-પ્રોડક્શન ફેઝ પૂર્ણ કર્યું છે અને હવે તેઓ આ આઇકોનિક ક્વિઝ-બેઝ્ડ રિયાલિટી શોનું શૂટિંગ ૧ ઓગસ્ટથી શરૂ કરવા માટે સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર છે. ૮૩ વર્ષીય સિને આઇકને પોતાના બ્લોગ પર શેર કર્યું કે પ્રી-પ્રોડક્શન પ્રક્રિયા પૂર્ણ થઈ ગઈ છે અને હવે તેઓ શૂટિંગ માટે તૈયાર થઈ રહ્યા છે. કૌન બનેગા કરોડપતિના સેટ પરથી પોતાની એક્સક્લુસિવ તસવીરો પોતાના વાચકો અને દર્શકો સાથે શેર કરતાં બચ્ચને લખ્યું, ".. ટેસ્ટ હવે શરૂ થાય છે .. કારણ કે ફાઇનલ મૉક્સ પૂર્ણ થયા છે અને હવે પ્રોડક્શન અને ઓડિયન્સ સંભાળી લે છે .."

નવા સીઝન વિશે વધુ વાત કરતાં મેગાસ્ટારે કહ્યું, "અને આ વખતે, જેમ કે અમે અમારા પ્રોમોમાં કહી રહ્યા છીએ, થોડું વધુ વિચારવું પડશે!!" (અને આ વખતે, જેમ કે અમે અમારા પ્રોમોમાં કહી રહ્યા છીએ, તમને થોડું વધુ વિચારવું પડશે, 'સોચના પડશે'), જે આ પ્રિય ગેમ શો માટે એક નવી અને રોમાંચક ફેઝની સંકેત આપે છે. ૮૩ વર્ષીય આ સિને આઇકન, જે પેઢીઓ સુધી ફેન ફોલોઇંગનો આનંદ માણે છે, તેમણે ગુરુ પૂર્ણિમાના શુભ અવસર પર મળેલી શુભેચ્છાઓ માટે ચાહકોનો આભાર વ્યક્ત કર્યો. તેમણે લખ્યું, "ગુરુ પૂર્ણિમાના શુભ અવસર પર જેમણે પોતાની અતિશય ઉદારતા દ્વારા શુભેચ્છાઓ વ્યક્ત કરી છે, તેમને હું આભાર અને પ્રેમ સાથે પ્રતિભાવ આપું છું." –

કેબિનેટે રૂ. ૮૪,૦૮૪ કરોડના ખર્ચ સાથે 'સમુદ્ર મંથન' (રાષ્ટ્રીય ઓફશોર અન્વેષણ યોજના) ને આપી મંજૂરી

અમદાવાદ, પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીની અધ્યક્ષતામાં કેન્દ્રીય મંત્રીમંડળે નાણાકીય વર્ષ ૨૦૩૦–૩૧ સુધી અમલીકરણ માટે રૂ. ૮૪,૦૮૪ કરોડના મંજૂર થયેલા ખર્ચ સાથે પેટ્રોલિયમ અને કુદરતી ગેસ મંત્રાલયની સેન્ટ્રલ સેક્ટર સ્કીમ — 'સમુદ્ર મંથન' (રાષ્ટ્રીય ઓફશોર અન્વેષણ યોજના / નેશનલ ઓફશોર એક્સપ્લોરેશન સ્કીમ) ને મંજૂરી આપી છે. આ યોજના ભારતની વિશાળ ઓફશોર ઊર્જા ક્ષમતાને અનલોક કરવા માટે સ્વતંત્રતા દિવસ ૨૦૨૫ ના રોજ લાલ કિલ્લા પરથી પ્રધાનમંત્રી દ્વારા વ્યક્ત કરવામાં આવેલા આધુનિક યુગના 'સમુદ્ર મંથન' ના દ્રષ્ટિકોણને સાકાર કરે છે. તે ભારતની ઊર્જા સુરક્ષાને મજબૂત કરવા, સ્થાનિક સંશોધન અને ઉત્પાદન (E&P) ને વેગ આપવા, ટેકનોલોજીકલ નેતૃત્વને પ્રોત્સાહન આપવા અને વિકસિત ભારતના દ્રષ્ટિકોણને આગળ ધપાવવા તરફનું એક ઉત્કૃષ્ટ પગલું દર્શાવે છે. આ યોજના ઓફશોર એક્સપ્લોરેશન વેલ્યુ ચેઇનમાં વ્યાપક હસ્તક્ષેપોને આવરી લે છે. તે ઉચ્ચ ગુણવત્તાવાળા સિસ્મિક ડેટાનું મોટા પાયે સંપાદન, પ્રોસેસિંગ અને ઇન્ટરપ્રિટેશન, ઝડપી ડીપવોટર (ઊંડા પાણી) અને અલ્ટ્રા-ડીપવોટર એક્સપ્લોરેટરી ડ્રિલિંગ, સીમાંત બેસિન (frontier basins) માં વૈજ્ઞાનિક ડ્રિલિંગ, સામાન્ય ઓફશોર પ્રોડક્શન અને ઇવેક્યુએશન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરનો વિકાસ, તેમજ એકીકૃત ઓઇલ એન્ડ ગેસ મેન્યુફેક્ચરિંગ એન્ડ સર્વિસીસ ઝોનની સ્થાપના પૂરી પાડે છે.