India Nippon Electricals Ltd

REGD. OFFICE
11 & 13, Patullos Road, Chennai - 600 002
Tel : +91 44 28460073, **Email :** inelcorp@inel.co.in

CIN : L31901TN1984PLC011021

INEL/SE/2025-26/37

December 16, 2025

National Stock Exchange of India Limited,
Exchange Plaza, 5th Floor, Plot No.C1, G Block,
IFB CENTRE, Bandra-Kurla Complex,
Bandra (E), Mumbai 400 051.
Scrip Code: INDNIPPON

BSE Limited,
Phiroze Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street,
Mumbai 400 001.
Scrip Code: 532240

Dear Sir/ Madam,

Sub: Newspaper Advertisement regarding Notice of transfer of equity shares of the Company to IEPF Authority

Pursuant to Regulation 30 & 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 please find enclosed herewith copies of the newspaper advertisement pertaining to Notice of transfer of equity shares of the Company to the Investor Education and Protection Fund (IEPF) Authority published in Business Standard (English) and Dinamani (Tamil) on December 16, 2025

This information is also being made available on our website https://indianippon.com/investors

You are kindly requested to take the above information on record.

Thanking you

Yours sincerely

For **India Nippon Electricals Limited**

SEKAR LOGITHA
Digitally signed by SEKAR LOGITHA
Date: 2025.12.16 12:01:03 +05'30'

S Logitha
Company Secretary
Membership No: A29260

Encl: as above

UNIT I - Hosur : Thalli Road, Uliveeranapalli, Hosur - 635 114, Tamil Nadu, India
Tel : +91 4347 233432 - 438 **Email :** inelhsr@inel.co.in, inelmkt@inel.co.in
Web : www.indianippon.com

‘Range worries keep EVs as second cars’

DEEPAK PATEL
New Delhi, 15 December

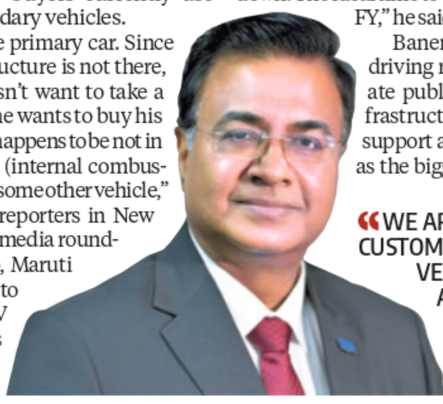
Customers are still hesitant to buy electric vehicles (EVs) as their primary car due to concerns around public charging infrastructure, accuracy of driving range and assured resale value, issues that largely remain unresolved, said Maruti Suzuki India Senior Executive Officer (Marketing & Sales) Partho Banerjee.

Maruti Suzuki, which plans to launch its first electric vehicle, the e Vitara, in the domestic market next year, is seeking to address these concerns as it works to strengthen the overall EV ecosystem in the country.

He noted that electric car penetration in India would increase only when consumers gain the confidence to buy EVs as their primary household vehicle. “We believe that the customer is not confident (about EVs). The initial products that were launched, and the experiences from those, have created a huge amount of negativity in the minds of people regarding the driving range,” Banerjee said, adding that most EV buyers currently use them as secondary vehicles.

“It's not the primary car. Since public infrastructure is not there, the buyer doesn't want to take a chance. So, if he wants to buy his first vehicle, it happens to be not in EV, but in ICE (internal combustion engine) or some other vehicle,” Banerjee told reporters in New Delhi during a media roundtable. By FY30, Maruti Suzuki plans to have five EV models in its overall product portfolio.

“By then, the industry will be around 5.5-6 million and EV penetration will be around 13-15 per cent. But this was before GST 2.0. So, we now have to reassess the market since there are reports that post GST 2.0, the penetration of EVs is going down. The ideal time to do it will be next FY,” he said.



Banerjee identified driving range, inadequate public charging infrastructure, after-sales support and resale value as the biggest challenges to EV adoption in India. “We are trying to instil confidence in the customers before they acquire an EV. If the buyer is not confident about the entire ecosystem they will not buy an EV,” he said.

The automaker plans to have 1,500 EV-enabled workshops across 1,100 cities and has already set up 2,000 charging points. “For resale value we are going to have an assured buyback scheme and subscription scheme as well,” Banerjee said. Maruti Suzuki has already begun exports of the e Vitara, having shipped 10,000 units to 26 markets.

As part of efforts to deepen the EV ecosystem, the company plans to localise battery production and other critical components over the next few years. “Right now, we are importing the batteries, but yes, we have a plan for localisation. It is very much on the cards in a phased manner over the next few years,” Banerjee told reporters. Acknowledging that the lack of a robust EV ecosystem has constrained growth compared to ICE vehicles, he said original equipment manufacturers must first ensure product quality, strong after-sales service and a reliable ecosystem to build consumer trust.

The firm plans to introduce multiple electric models across body styles and aims to set up around 100,000 charging stations by 2030 in partnership with dealers and charging point operators as it seeks to attain leadership in the EV segment.

“WE ARE TRYING TO INSTIL CONFIDENCE IN THE CUSTOMERS BEFORE THEY ACQUIRE AN ELECTRIC VEHICLE (EV). IF THE BUYER IS NOT CONFIDENT ABOUT THE ENTIRE ECOSYSTEM THEY WILL NOT BUY AN EV”

Partho Banerjee
Senior Executive Officer, Marketing & Sales, Maruti Suzuki India

Tata Power to weigh 20-50 Mw SMR plants, says CEO

PRESS TRUST OF INDIA
Bhubaneswar, 15 December

Tata Power CEO and MD Praveer Sinha said the company has already started exploring locations for future nuclear plants

Tata Power will explore setting up small modular reactor (SMR) projects of 20-50 megawatt capacity after legal amendments required for the entry of private players into the nuclear space, a top company official said.

Meanwhile, the company has already started exploring locations for future nuclear plants, Tata Power Chief Executive Officer and Managing Director Praveer Sinha said in an interaction. The government on Monday moved the Sustainable Harnessing and Advancement of Nuclear Energy for Transforming India (SHANTI) Bill, which seeks to overhaul laws governing India's civil nuclear sector, opening it up to private participation and putting in place a new liability regime, in a bid to address concerns voiced by the industry partners. Minister of State in the PMO Jitendra Singh moved the bill in Lok Sabha. Sinha said there are a lot of opportunities in the nuclear energy area in the country. “Now that it is expected to be amended, when the fine print comes, we will be able to see what the opportunities are, but yes ... we look at small modular reactors of 20-50 MW,” he said.

Sharing his views on the sector, Sinha said it will take some time for new plants to come up.

IHH plans India expansion after Fortis open offer, to add 2,000 beds by 2028

SANKET KOUL
New Delhi, 15 December

After completion of its mandatory tender offer in Fortis Healthcare and Fortis Malar Hospitals, Malaysian health care giant IHH Healthcare is aiming to add 2,000 beds in a bid to double down on value creation in India.

IHH, which is Asia's largest multinational private healthcare provider, currently has over 5,000 beds across a combined network of 35 hospitals and 11 states. It has presence in over 10 countries, including India, China, Malaysia, Singapore and Türkiye.

The company is eyeing to scale its footprint and remain on track to expand capacity by more than one-third to approximately 7,000 beds in India by 2028. This comes after IHH had to wait for seven years for approval from the Securities and Exchange Board of India (Sebi) to proceed with its mandatory open offer to acquire a 26 per cent stake each in Fortis Healthcare and Malar Hospitals.

IHH had acquired a 31 per cent stake in Fortis through its subsidiary NTK in November 2018, but suspended the open offer for an additional 26 per cent after

Prem Kumar Nair, group CEO at IHH Healthcare, said the Fortis open offer would allow the firm to move decisively into the next phase of growth in India

Japanese drugmaker Daiichi Sankyo filed a contempt plea against Fortis founders Malvinder and Shivinder Singh.

The deal was held up in court amid Sankyo's long-running dispute with the Singh brothers over its purchase of Ranbaxy Laboratories more than a decade ago.

“The completion of the Fortis open offer allows us to move decisively into the next phase of growth in India. This comes at a pivotal time as IHH undertakes a group-wide transformation to future proof our business,” Prem Kumar Nair, Group Chief Executive Officer at IHH Healthcare said.

The completion of the open offer puts focus on whether IHH's bed expansion would come via greenfield expansions by Fortis. The chain currently runs 33 healthcare facilities, including joint ventures, and operations and maintenance facilities, with around 5,800 operational beds across India.

With the IHH deal in legal limbo, Fortis had been making smaller acquisitions over the past three to four years to expand its bed count, which were mostly brownfield expansions.

In the last three financial years, the Delhi based hospital chain has added over 1,800 beds — with the company having 3,979 operational beds according to its investor presentation for Q2 FY23. Most of this expansion has come through capacity expansion in existing facilities.

“We are open to doing greenfield hospitals as well, and as and when some appropriate opportunity comes, we will certainly look at that,” Fortis MD and CEO Ashutosh Raguvanshi had said in the company's earnings call for Q2 FY26.

Indian cement firms most exposed to CBAM risk: WEF

SAKET KUMAR
New Delhi, 15 December

Carbon-intensive companies in India are beginning to adapt to the European Union's (EU's) impending Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), which puts restrictions on the entry of products with a high polluting capacity, even as sectors such as cement face some of the highest exposure once the levy enters its definitive phase on January 1 next year, according to a report by Climate Finance Asia and the World Economic Forum.

The report flags cement as the most vulnerable. Its export from India carries a carbon-payment intensity of about 65 per cent per dollar of EU production or import, higher than Brazil's and close to China's and South Africa's.

Around 11.5 per cent of India's cement export goes to the EU, creating direct exposure once CBAM pricing becomes operational.

The study, which examines corporate readiness in Brazil, China, India, and South Africa for the CBAM, finds no evidence so far of broad competitiveness losses for exporters from these economies.

It notes that firms in these economies are investing in low-carbon technologies, giving them a first-mover advantage.

“A first mover advantage is emerging for companies that act now. These leading corporations are leveraging early investments in low-carbon technologies to differentiate their products, command premium pricing, and consolidate market share effectively turning regulatory pressure into a powerful tool for competition,” the report said.

The report notes that firms in carbon-intensive sectors such as cement, steel, oil and gas, and mining are responding through investment in low-carbon technologies, digital carbon-accounting systems, and greater supply chain transparency.

Many companies are also adopting internal or “shadow” carbon pricing to guide capital-expenditure decisions, signalling a shift in corporate strategy driven by carbon-linked trade rules.

விமான நிலையம் அருகே ஹஜ் இல்லம்: முதல்வர் இன்று அடிக்கல் நாட்டுகிறார்

சென்னை விமான நிலையம் அருகே அமையும் தமிழ்நாடு ஹஜ் இல்லத்தின் மாதிரிப் படம்.

சென்னை, டிச. 15: சென்னை விமான நிலையம் அருகே 400 ஹஜ் பயணிகள் தங்கும் வகையில், ரூ.39.20 கோடியில் தமிழ்நாடு ஹஜ் இல்லக் கட்டுமானப் பணிகளுக்கு முதல்வர் மு.க. ஸ்டாலின் செவ்வாய்க்கிழமை (டிச. 16) அடிக்கல் நாட்டுகிறார்.

இதுதொடர்பாக தமிழக அரசு வெளியிட்டுள்ள செய்திக்குறிப்பு:

தமிழக அரசின் நோக்கம் எல்லோருக்கும் எல்லாம் என்பதே. தமிழ்நாட்டில் வாழும் அனைவரையும்போல் சிறுபான்மையின மக்கள் சமஉரிமையுடன் வாழ்வதற்குத் தேவையான உதவிகள் அனைத்தையும் முதல்வர் செய்து வருகிறார். இஸ்லாமிய சமுதாய மக்கள் ஹஜ் பயணம் மேற்கொள்வதை அவர்களின் வாழ்நாள் கடமைகளில் முக்கியமானதாகக் கருதுகிறார்கள்.

தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் இருந்தும் ஹஜ் பயணம் மேற்கொள்ள ஒரு நாள் முன்னதாகச் சென்னை வந்து தங்கி சென்னை விமான நிலையம் வழியாக ஹஜ் பயணம் செல்வதற்கு ஏதுவாக சென்னை அண்ணா பன்னாட்டு விமான நிலையம் அருகில் ஒரு ஏக்கர் அரசு நிலத்தில் ரூ.39.20 கோடியில் 400 ஹஜ் புனித பயணிகள் தங்குவதற்கு ஏற்ப தமிழ்நாடு ஹஜ் இல்லம் கட்டப்படுகிறது. இதற்கு முதல்வர் ஸ்டாலின் செவ்வாய்க்கிழமை (டிச. 16) அடிக்கல் நாட்டுகிறார் என்று அதில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பக்தி, அர்ப்பணிப்பின் அடையாளம் இசை

இசையமைப்பாளர் ஏ.ஆர்.ரஹ்மான்

சென்னை சங்கீத வித்வத் சபையின் 99-ஆவது ஆண்டு விழாவில் நிகழாண்டுக்கான சங்கீத கலாநிதி விருதுக்கு தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ள வயலின் கலைஞர் ஆர்.கே.ஸ்ரீராம் குமாருக்கு 'தி இந்து' குழுமம் வழங்கும் சங்கீத கலாநிதி எம்.எஸ்.சுப்புலட்சுமி விருதை வழங்கிய இசையமைப்பாளர் ஏ.ஆர்.ரஹ்மான். உடன் கர்நாடக இசைக் கலைஞர்கள் பாம்பே ஜெயஸ்ரீ, டி.எம்.கிருஷ்ணா, சங்கீத வித்வத் சபை தலைவர் என்.முரளி, செயலர் வி.ஸ்ரீகாந்த் உள்ளிட்டோர்.

சென்னை, டிச. 15: 'கர்நாடக இசை, ஹிந்துஸ்தானி இசை என எந்த இசையாக இருந்தாலும் அனைத்தும் பக்தி மற்றும் அர்ப்பணிப்பின் அடையாளமாக இருந்து வருகிறது' என்று இசையமைப்பாளர் ஏ.ஆர்.ரஹ்மான் கூறினார்.

சென்னை சங்கீத வித்வத் சபை சார்பில் 99-ஆவது ஆண்டு விருதுகள் வழங்கும் விழா மற்றும் இசை நிகழ்ச்சிகள் தொடக்க விழா திங்கள்கிழமை நடைபெற்றது. திரைப்பட இசையமைப்பாளர் ஏ.ஆர். ரஹ்மான் சிறப்பு அழைப்பாளராகக் கலந்துகொண்டு விழாவைத் தொடங்கி வைத்தார். நிகழாண்டுக்கான சங்கீத கலாநிதி விருதுக்குத் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ள வயலின் கலைஞர் ஆர்.கே.ஸ்ரீராம் குமாருக்கு 'தி இந்து' குழுமம் வழங்கும் சங்கீத கலாநிதி எம்.எஸ்.சுப்புலட்சுமி விருது மற்றும் ரூ.1 லட்சம் பண முடிப்பை வழங்கி ஏ.ஆர். ரஹ்மான் பேசியதாவது:

பார்வையாளர்களை ஈர்க்கவும், நமது பாரம்பரிய பெருமையை வெளிப்படுத்தவும் இசையை மீண்டும் மீண்டும் புதுப்பிக்க வேண்டும். இசையை உருவாக்குவது ஓர் அம்சம். அதேபோல, அதை உலகம் ரசிக்கும் வகையில் கொண்டு சேர்ப்பதும் முக்கியமானது. கர்நாடக இசை, ஹிந்துஸ்தானி இசை என எதுவாக இருந்தாலும், அனைத்தும் பக்தி மற்றும் அர்ப்பணிப்பின் அடையாளமாக இருந்து வருகிறது.

கர்நாடக இசை அதன் தனித்துவ ஒலி அமைப்பு, இசையமைப்பு, தாள நுணுக்கங்களால் வகைப்படுத்தப்படுகிறது. இந்த அழகான ஒலி அமைப்பானது, நிகழ்ச்சிகளில் ஒருபோதும் தியாகம் செய்யப்படாமல் இருப்பது அவசியம்.

பாரம்பரியமான கர்நாடக இசையில் இளைஞர்கள் ஆர்வம் செலுத்த வேண்டும். இந்திய அரங்கங்களில் கச்சேரி செய்வதுடன் நிற்காமல், இந்த இசையை உலகம் முழுவதும் பரப்ப வேண்டும் என்றார் அவர்.

விருது பெற்ற வயலின் கலைஞர் ஆர்.கே.ஸ்ரீராம் குமார் ஏற்புரை யாற்றினார்.

சங்கீத வித்வத் சபை தலைவர் என்.முரளி கூறுகையில், 'சபையின் நிகழாண்டு விருதுகள் வழங்கும் விழா வரும் ஜன. 1-ஆம் தேதி நடைபெறும். சங்கீத கலாநிதி விருது ஆர்.கே.ஸ்ரீராம் குமாருக்கும், சங்கீத கலா ஆச்சார்யா விருது பிரபல தவில் வித்வான் தஞ்சாவூர் கோவிந்தராஜன், கர்நாடக இசைக் கலைஞர் விதுஷி சியாமளா வெங்கடேஸ்வரன் ஆகியோருக்கும், டிடிகே விருது கதகளி கலைஞர் மாடம்பி சுப்பிரமணியன் நம்பூதிரி, வீணைக் கலைஞர்கள் ஜே.டி.ஜெயராஜ் கிருஷ்ணன், ஜெயஸ்ரீ ஜெயராஜ் கிருஷ்ணன் ஆகியோருக்கும், இசைக் கலைஞர் விருது பேராசிரியர் சி.ஏ.ஸ்ரீதராவுக்கும் வழங்கப்படுகிறது.

இந்த விருதுகளை பனாரஸ் ஹிந்து பல்கலைக்கழகத்தின் முன்னாள் பேராசிரியரும் முதல்வருமான என்.ராஜம் வழங்குகிறார். ஜன. 3 ஆம் தேதி தொடங்கும் 19-வது ஆண்டு நாட்டிய விழாவில் பரதநாட்டியக் கலைஞர் ஊர்மிளா சத்யநாராயணனுக்கு 'நிருத்ய கலா நிதி' விருது வழங்கப்படுகிறது. இந்த விருதை ஜப்பான் துணைத் தூதர் தகாஹாஷி முனியோ வழங்குகிறார்' என்றார்.

விழாவில், கர்நாடக இசைக் கலைஞர்கள் டி.எம்.கிருஷ்ணா, பாம்பே ஜெயஸ்ரீ, அகாதெமி நிர்வாகிகள் ஆர்.சீனிவாசன், மீனாட்சி, சுமதி கிருஷ்ணன், வி.ஸ்ரீகாந்த் உள்பட பலர் கலந்துகொண்டனர்.

வளர்ப்பு நாய்க்கு உரிமம் பெறாதவருக்கு அபராதம்

சிறப்புக் குழு நடவடிக்கை

சென்னை, டிச. 15: சென்னை மாநகராட்சியில் வளர்ப்பு நாய்க்கு உரிமம் பெறாதவர் உள்ளிட்ட 5 பேருக்கு கால்நடை பிரிவு சிறப்புக் குழுவினர் திங்கள்கிழமை அபராதம் விதித்தனர்.

சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் நாய்கள் உள்ளிட்ட செல்லப் பிராணிகளுக்கு தடுப்பூசி செலுத்தி, உரிமம் பெறுவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. உரிமம் பெறுவதற்கான கால அவகாசம் ஞாயிற்றுக்கிழமையுடன் (டிச. 14) நிறைவடைந்தது. இதையடுத்து, உரிமம் பெறாமல் வளர்ப்பு நாய்களின் உரிமையாளர்களுக்கு திங்கள்கிழமை முதல் அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது.

இதற்கென மண்டலம் வாரியாக 15 குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இக்குழுவினர் நடைப்பயிற்சி வந்த வளர்ப்பு நாய்களை உரிமம் பெறப்பட்டுள்ளதா, நாய்களுக்கு வாய் கவசம், கழுத்தில் சங்கிலி ஆகியவை உள்ளனவா என பரிசோதித்து அபராதம் விதிக்கின்றனர். முதல் நாளான திங்கள்கிழமை திரு.வி.க. நகர் மண்டலத்தில் வளர்ப்பு நாய் உரிமையாளருக்கு ரூ.5,000 அபராதம் விதிக்கப்பட்டது.

அண்ணா நகர் மண்டலத்தில் வாய் கவசம், கழுத்துப் பட்டை அணிவிக்காதது உள்ளிட்ட காரணங்களுக்காக 5 வளர்ப்பு நாய்களின் உரிமையாளர்களுக்கு தலா ரூ.500 அபராதம் விதிக்கப்பட்டது.

'சென்னை ஒன்' செயலி: மாதாந்திர பயண அட்டைகளுக்கு சலுகை

சென்னை, டிச. 15: சென்னையில் பேருந்து, மெட்ரோ, மின்சார ரயில்களில் பயணிக்கும் வகையில் தொடங்கப்பட்டுள்ள 'சென்னை ஒன்' செயலி மூலம் பெறப்படும் ரூ.1,000, ரூ.2,000 மாதாந்திர பயண அட்டைகளுக்கு சலுகைகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

பேருந்துகள் மூலம் தினமும் 40 லட்சத்துக்கும் அதிகமானோர் பயணம் செய்கின்றனர். இதில், சுமார் 70,000-க்கும் அதிகமானோர் விருப்பம்போல பயணம் செய்யும் மாதாந்திரப் பயணச்சீட்டு அட்டைகள் மூலம் தங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்கின்றனர்.

இந்த நிலையில், பொதுப் போக்குவரத்து மற்றும் எண்மப் பரிவர்த்தனையை ஊக்குவிக்கும் வகையில், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகள், மெட்ரோ மற்றும் புறநகர் ரயில்களில் பயணிக்கும் வகையில் சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் சார்பில் 'சென்னை ஒன்' என்ற செயலி அண்மையில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது.

இந்தச் செயலியில் ரூ.1,000 மற்றும் ரூ.2,000-க்கான சில்வர் மற்றும் கோல்ட் ஆகிய மாதாந்திர பயண அட்டைகளை இணைய தளம் மூலமாகவே பெறும் வசதியும் நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது.

இதனிடையே, 'சென்னை ஒன்' செயலி மூலம் மாதாந்திர பயண அட்டைகளைப் பெற்றால், அட்டை ஒன்றுக்கு ரூ.50 சலுகை வழங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சலுகை தொகை ரூ.50 உடனடி விலைக் குறைப்பாகவும், 'கேஸ் பேக்' முறையிலும் திருப்பி அளிக்கப்படும் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இந்தச் சலுகை குறிப்பிட்ட காலம் வரை மட்டுமே இருக்கும் எனவும், இதன் மூலம் மாநகரப் பேருந்துகளில் தினமும் அதிக முறை பயணிக்கும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க முடியும் எனவும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர்.

எஸ்ஐஆர்: சரிபார்ப்புப் பணி தீவிரம்

சென்னை, டிச. 15: வாக்காளர் பட்டியல் சிறப்பு தீவிர திருத்த பணியின் (எஸ்ஐஆர்) கணக்கீட்டுப் படிவங்களைச் சமர்ப்பிக்க நீட்டிக்கப்பட்ட அவகாசம் ஞாயிற்றுக்கிழமையுடன் (டிச. 14) முடிவடைந்த நிலையில், படிவங்களைச் சரிபார்க்கும் பணி தீவிரமாக நடைபெற்று வருகிறது.

தமிழகத்தில் கடந்த நவ. 4-ஆம் தேதி முதல் நடைபெற்று வரும் எஸ்ஐஆர் பணிகளில் கடந்த 11-ஆம் தேதி வெளியிடப்பட வேண்டிய வரைவு வாக்காளர் பட்டியல் டிச. 16-ஆம் தேதிக்கும், பின்னர் 19-ஆம் தேதிக்கும் ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

இதனால், வாக்காளர்கள் பெற்ற கணக்கீட்டுப் படிவங்களைச் சமர்ப்பிக்க கூடுதல் அவகாசம் அளிக்கப்பட்டது.

இந்நிலையில், பதிவேற்றப்பட்ட படிவங்களைச் சரிபார்க்கும் பணி திங்கள்கிழமை முதல் தொடங்கியதாக தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. தொடர்பு கொள்ள முடியாத வாக்காளர்கள், முகவரி இல்லாத வாக்காளர்கள், இடம் பெயர்ந்தவர்கள், இறந்தவர்கள், இரட்டைப் பதிவு என கணக்கீட்டுப் படிவங்களில் குறிக்கப்பட்ட வாக்காளர்களைத் தனித் தனியாகப் பிரித்து கணக்கிடும் பணி நடைபெற்று வருவதாக கூறப்படுகிறது. இந்தப் பணிகளை மாவட்டம் வாரியாக வாக்காளர் பட்டியல் பார்வையாளர்கள் மேற்பார்வை செய்து வருகிறார்கள்.