

The Listing Department,
BSE Limited,
Phiroje Jeejeebhoy Towers,
25th Floor, Dalal Street,
Mumbai – 400001

The Listing Department,
National Stock Exchange of India Limited,
Exchange Plaza, 5th Floor, C / 1, 'G' Block,
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai – 400051

BSE SCRIP Code: 500112

NSE SCRIP Code: SBIN

CC/S&B/AND/2026-27/227

12.06.2026

Newspaper Publication of Special window for re-lodgement of transfer and dematerialization of physical securities

We submit the copy of newspaper publication in Business Standard (English & Hindi), and Aapla Mahanagar (Marathi) on 12.06.2026 regarding notice of special window facility for re-lodgement of transfer and dematerialization of physical securities of the Bank which is opened for a period of one year from 05.02.2026 to 04.02.2027.

Yours faithfully,



(Aruna N. Dak)
DGM (Compliance & Company Secretary)
Encl: A/a

Who moved my cash?

Stakeholders discuss how to break the logjam at ATMs

RAGHU MOHAN
New Delhi, 11 June

As India nears the tenth anniversary of demonetisation, poor cash availability to load into automated teller machines (ATMs) is in the headlines. In March and April, the intended cash (the amount needed to load into ATMs) was ₹94,000 crore, but the available amount was ₹61,000 crore and ₹54,000 crore, respectively. This translates into a fulfilment percentage of 64 per cent and 57 per cent, respectively. This even as the currency-in-circulation (CiC) stood at ₹42.54 trillion as on May 22. In FY26, it was at ₹41.26 trillion, a growth of 12 per cent year-on-year and 11.9 per cent of the gross domestic product.

First, a technical aspect needs to be clarified: CiC refers to what is outside the currency chests — facilities to hold cash and notes on behalf of the central bank before distribution for public use. To read this as a linear indicator of the demand for physical cash or what is available to satisfy it would be misplaced.

The shortfall in the cash available to load into ATMs has to be seen at two levels. Despite CiC being at its current levels, it could be that cash is being hoarded — although we have no empirical evidence to suggest this is actually happening. As for the logjam in the ATM channel, this has more to do with the fact that stakeholders — be it banks, service providers and cash-in-transit (CIT) firms — were keen to protect their share of

the commercial pie.

Take the interchange fee (what a bank pays another bank when its debit card is used on the latter's ATM), currently at ₹19. This has been revised only thrice since 2011, the last being effective from 1 May 2025.

The Committee to Review ATM Interchange Fee Structure (2019) was for a periodic review of the interchange fee and usage charges to be decided by Mint Road.

The argument against a hike in the interchange fee was that banks save costs when they push business to ATMs and digital channels from branches. The counter-argument: Both ATMs and digital payments call for investments in technology.

Both arguments are valid, but these issues festered in the subsequent years because of the pandemic (ATM usage fell in those years) and the talks centred around digital payments.

These faultlines have deepened now — higher fuel prices because of the West Asia crisis have hit cash-in-transit firms that move cash to load it into ATMs.

"We run a large fleet every day to keep ATMs and branches stocked, so diesel is a direct daily input. It's up close to 9 per cent in a fortnight, and that flows straight into every route we run," pointed out Anush Raghavan, chief business officer, CMS Info Systems, the country's largest CIT player.

Plus, there's the Code on Wages, which has led to a wave of minimum-wage revisions across several states.

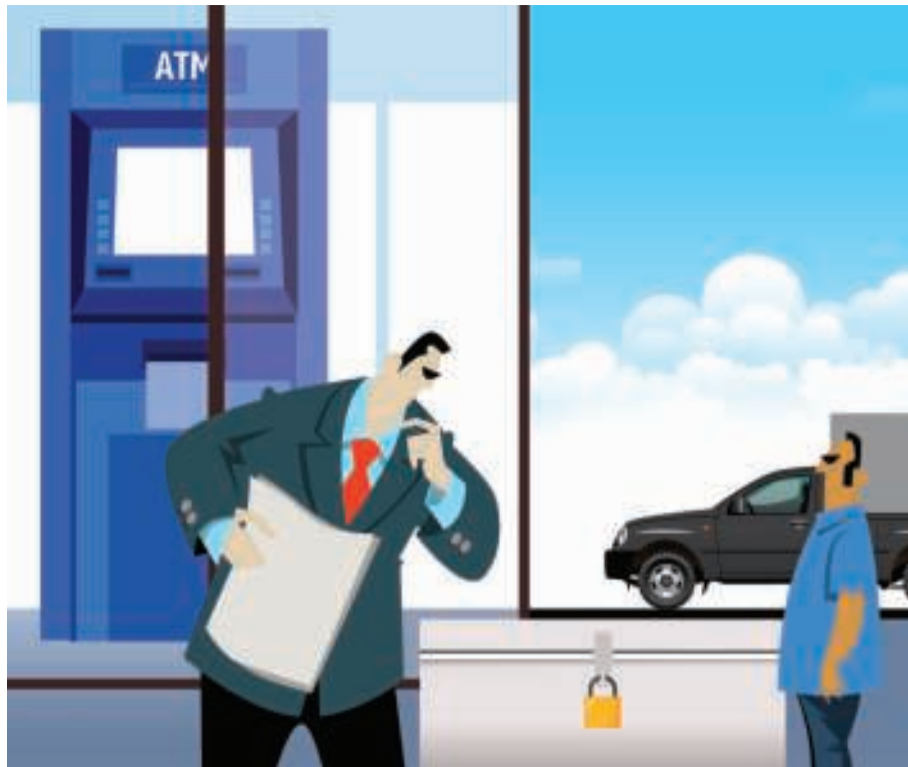


ILLUSTRATION: BINAY SINHA

The binary flaw

"It shouldn't be cash versus digital, but cash and digital," said U S Paliwal, secretary-general, Currency Cycle Association — the self-regulatory organisation for the cash management industry. "They are complementary, and for the ecosystem to thrive, both must remain financially viable, to allow citizens to exercise the freedom of choice principle in payments," he said.

According to Rupinder Sandhu Anand, chief executive officer, OKI India, the Indian arm of the Japanese ATM manufacturer, countries that have some of the highest digital adoption — including Japan and many in Europe — continue to have strong cash usage as well. Cash is a critical hedge against the inherent vulnerabilities of digital systems, whether due to cyberattacks, technical failures, or geopolitical risks.

Digital for speed and remote transactions; cash for everyday spending. "Framing it as 'cash versus digital' oversimplifies the needs of a diverse population," she said.

INDUSTRY SOURCES SAID THE INTERCHANGE FEE MIGHT NEED A RELOOK. THE NPCI IS EXPECTED TO TAKE THIS UP AS A FOLLOW-UP TO DELIBERATIONS BETWEEN THE RBI AND THE CATMi

A Reserve Bank of India (RBI) Occasional Paper on "Cash versus Digital Payment Transactions in India: Decoding the Currency Demand Paradox" (November 2023) referred to the difficulties in putting cash and digital payments into neat separate buckets. It held that disentangling these roles was fraught with many methodological issues.

So, what is to be read into ATM cash withdrawals, in general? The RBI paper held that given the limit on the number and value of cash withdrawals at ATMs, these can serve as an indicator of both the transactional component of cash demand as well as genuine precautionary balances (excluding hoarding). In other words, higher ATM withdra-

wals would indicate a higher need for cash for day-to-day transactions.

The way out

Industry sources said the interchange fee might need a relook. The National Payments Corporation of India (NPCI) is expected to take this up as a follow-up to deliberations between the RBI and the Confederation of ATM Industry (CATMi).

A senior CATMi official told *Business Standard* on the condition of anonymity: "The interchange fee has to reflect costs as they stand. One way is to have this aligned to the wholesale price index; another is to have it reflect the size of the cash-pullout." At present, the interchange fee is the same whether a customer withdraws ₹5,000 or ₹10,000 — the maximum amount permitted per transaction.

More cash-recycling machines (CRMs) — in which you can both withdraw and deposit cash — will help. A big multiplier effect is that small business owners can deposit the surplus in daily cash balances in them. This will be

credited to their account immediately — all this without ever visiting a bank branch. But for this to happen, CRMs have to be made interoperable across banks. As of date, while you can withdraw cash from any ATM, irrespective of which bank issued the plastic, in the case of CRMs, you can deposit largely only in the bank you have an account with.

There are other concerns too. You pay ₹25 for every ₹10,000 to the bank — yours or to one whose CRM the cash is being deposited as the latter is facilitating it. This fee is ₹50 for a sum higher than ₹10,000 up to ₹50,000 — compare that with the lower and flat ₹19 interchange fee for cash withdrawals.

Many say (in private) that this may have to be revisited, but what few will concede is that banks view CRMs in a unique way: Some banks find the cash inflow into CRMs is such that servicing costs are higher than the fees earned. This is because at high-deposit sites with a single CRM machine, interoperability could initially result in higher cash accumulation — and, therefore, more frequent cash-clearance visits by cash logistics providers.

On the other hand, a well-utilised interoperable CRM can reduce both cash replenishment and cash removal visits, lowering fuel, vehicle and manpower costs while improving overall operational efficiency. This even as others find that they have to pay the banks in whose CRMs their customers are depositing it. You have solutions to problems; and problems for solutions.

As Chirag Rajda, senior vice-president at payments services firm Writer Payments put it, "It is important that a clear settlement mechanism is defined for CRM interoperability, as it introduces unique challenges around reconciliation and cash ownership. Hence, a standardised settlement framework led by NPCI

will be required."

And lastly, banks have all along used ATM kiosks for brand extension. In mature markets, you just have ATMs run by white-label operators; the bank's name is immaterial. The channel is seen as "a utility"; not something for brand promotion. This will need a rethink. Just look at this data point.

The Report on Trend and Progress of Banking (FY25) noted that the 164,000 domestic bank branches mark an increase of 2.8 per cent over FY24. Newly opened branches in FY25 stood at 4,991, lower than the 5,379 in FY 24, but higher than the 3,252 in FY22.

Now add on the fact that ATM growth is expected to chase branch openings: On-site ATMs (at branches) in FY25 stood at 131,323 compared with 119,734 off-site; it was 126,116 and 127,301 in FY24. This is because it costs less to have them on-site because cash-logistics and rental costs are lower. This turns on its head the idea of using ATMs as a bank brand extension when they are increasingly being housed in branches, not off-site.

All this even as the RBI's May 2026 monthly bulletin shows ATM transactions at 446.5 million, down from 498.3 million a year ago, with a value of ₹2.49 trillion, down from ₹2.63 trillion. Industry sources pointed out that current ATM contracts were based on a modest, natural decline of 2.5 per cent to 3 per cent a year (in transactions), to be absorbed by consumer price inflation-linked escalation, but the number of transactions has fallen by 10.40 per cent over the year.

So, where are we finally? "CiC here keeps climbing; the demand (for cash) isn't going anywhere. Squeeze the economics too hard and it isn't a few operators who pay — It's the system the whole economy leans on." That's how Raghavan of CMS Info Systems viewed it.



UP FOR REVIEW

The worst-affected states in terms of cash fulfilment and indent shortfall (%)

36% and 64%
KARNATAKA

39% and 61%
ANDHRA PRADESH

41% and 59%
TELANGANA

41% and 59%
MIZORAM

48% and 52%
ARUNACHAL PRADESH

48% and 52%
ODISHA

49% and 51%
UTTARAKHAND

50% and 50%
HIMACHAL PRADESH

51% and 49%
PUNJAB

54% and 46%
MAHARASHTRA

Note: Cash-fulfilment refers to the quantum of cash received for ATM replenishment as a proportion of the quantum indented
Source: CATMi

OPINION

India needs e-trucks, and it needs them now



AMITABH KANT

Trucks constitute less than 5 per cent of India's vehicle fleet, but account for nearly 40 per cent of on-road fuel consumption, 44 per cent of transport sector greenhouse gas emissions, and almost half of particulate matter and nitrogen oxide emissions from road transport. In our cities, this translates into deteriorating air quality, rising public health costs, and growing environmental stress, particularly for communities located near major freight corridors.

The recent crisis in West Asia serves as yet another reminder that India's dependence on imported fossil fuels remains a strategic vulnerability. Logistics costs in India account for nearly 8 per cent of GDP, higher than global benchmarks. Since almost 70 per cent of India's freight moves by road, fluctuations in global oil prices directly impact transport costs, inflation, and the competitiveness of Indian businesses.

The solution is clear: India must rapidly electrify its trucking sector. Electric trucks offer a pathway to lower operating costs, improve logistics efficiency, strengthen energy security, and reduce emissions. More importantly, they represent an opportunity for India to lead the next phase of clean transportation innovation.

A recent study by the International Council on Clean Transportation (ICCT) highlights the scale of this opportunity. The research finds that electric trucks in India already emit 17-37 per cent fewer greenhouse gases than comparable diesel trucks, even with today's electricity grid. As the share of renewable energy in the grid increases, these emissions reductions could rise to 85-88 per cent.

The study also underscores an important reality: If India is to align with global climate goals, limit warming to well below 2°C, and achieve its net-zero commitment by 2070, it must transition to 100 per cent zero-emission truck sales by mid-century.

The gap between India and global leaders remains substantial. In 2025, India registered only around 566 medium- and heavy-duty electric trucks, compared with more than 320,000 conventional trucks. China, by contrast, registered approximately 1.19 million trucks,

of which nearly 390,000 were electric — a 33 per cent market share. The scale of deployment in China demonstrates that rapid electrification of freight transport is both technologically feasible and commercially viable when supported by the right policy framework.

India needs electric trucks, and it needs them now.

Three policy interventions can accelerate this transition:

1. Strengthen fuel efficiency standards

The Bureau of Energy Efficiency (BEE) took an important step by releasing draft fuel-efficiency standards for light-, medium-, and heavy-duty vehicles for public consultation in July last year. The proposal signalled a strong intent to decarbonise one of India's most emission-intensive sectors. However, nearly a year later, there has been little visible progress towards finalising and implementing these standards. India can no longer afford such delays. The norms must be notified at the earliest and designed to accelerate the transition towards cleaner and more efficient freight transport.

India should adopt a Corporate Average Fuel Efficiency (CAFE)-style approach to commercial vehicles, similar to what exists in the passenger vehicle segment. Such a framework would allow manufacturers to average fleet emissions and reward investments in zero-emission technologies.

Providing regulatory credit for electric truck sales would encourage manufacturers to accelerate innovation, bring more models to market, and invest in domestic manufacturing. Well-designed fuel efficiency standards can become one of the strongest drivers of freight decarbonisation while improving energy productivity across the economy.

According to estimates, ambitious truck efficiency standards could reduce cumulative carbon dioxide emissions by more than one billion tonnes by 2050 while saving billions of litres of diesel.

2. Phase out diesel trucks in highly polluted urban regions

India's most polluted cities require bold and targeted interventions. The National Capital Region should lead the transition by gradually phasing out the registration and operation of new internal combustion engine trucks. Over time, only zero-tailpipe-emission trucks should be permitted for urban freight operations within the region.

Such a policy would deliver multiple benefits simultaneously. It would improve air quality, reduce noise pollution, accelerate market demand for electric trucks, and create a predictable

investment signal for manufacturers, fleet operators, and charging infrastructure providers.

Delhi's experience with compressed natural gas buses and other clean mobility initiatives demonstrates that ambitious policy action can deliver transformative outcomes. The same approach can now be applied to freight transport.

3. Expand and scale PM E-DRIVE

The ₹500 crore allocation for electric trucks under the PM E-DRIVE scheme is a welcome and important beginning. It sends a strong signal that the government of India recognises freight electrification as a strategic priority.

However, the current allocation is expected to support only 5,643 electric trucks over two years. While this is an encouraging start, it is insufficient to achieve meaningful market scale.

India needs a far more ambitious roadmap. A dedicated incentive programme of approximately ₹5,000 crore, combined with long-term policy certainty, could significantly accelerate adoption and create economies of scale.

Equally important is the development of charging infrastructure designed around freight movement patterns. Charging corridors along national highways, logistics hubs, industrial clusters, and ports will be critical. According to ICCT estimates, India will need a cumulative installed charging capacity of 9 Gw by 2030, increasing 19 times to 171 Gw by 2050 for its electric trucks. Incentives alone cannot drive adoption unless supported by reliable charging infrastructure and a clear long-term regulatory framework.

Strategic opportunity

India's freight decarbonisation challenge is undoubtedly complex, but it also presents one of the country's greatest economic opportunities.

Globally, fuel efficiency regulations and zero-emission vehicle mandates have successfully driven innovation without compromising economic growth. The United States and the European Union have demonstrated that ambitious commercial vehicle standards can reduce emissions, improve competitiveness, and stimulate technological advancement simultaneously. India now has an opportunity to do the same.

The transition to electric trucks is not merely an environmental imperative. It is an economic necessity, an energy-security strategy, and a pathway to making Indian logistics more efficient and globally competitive.

The question is no longer whether electric trucks will become the future of freight transport. The question is whether India will lead that future or follow it.

The answer should be clear. India needs electric trucks. And it needs them now.

The writer is ex-G20 sherpa and former CEO, NITI Aayog. Views are personal

सेंट्रल बँक ऑफ इंडिया
Central Bank of India
1911 के अन्तर्गत 'सेबी' - 'CENTRAL TO YOU SINCE 1911'
Head Office: Chandernaguri, Nariman Point, Mumbai - 400 021. Phone: 022 66387891 Website: https://www.centralbank.in

ENGAGEMENT OF APPRENTICES IN CENTRAL BANK OF INDIA FOR PERIOD OF 12 MONTHS FOR FY 2026-27
Central Bank of India, a leading Public Sector Bank, with Pan India Branch Network of 4,500 plus branches having total business of more than ₹8,12,000/- crores and driven by a committed team of 34,000 plus employees, intends to engage apprentices for the period of 12 months, under Apprentices Act, 1961 and as per Apprenticeship policy of the Bank. The application window will be available from 12.06.2026 to 22.06.2026. For further details candidates are requested to visit Bank's website <https://centralbank.in/en/recruitments>.

Date: 12th June, 2026
Place: Mumbai

CHIEF GENERAL MANAGER (HCM)

GlaxoSmithKline Pharmaceuticals Limited
Corporate Identity Number (CIN): L24239MH1924PLC001151
GSK House, Dr. Annie Besant Road, Worli, Mumbai 400030
Telephone: 022-24959595 • Email: in.investorquery@gsk.com
Website: <https://india-pharma.gsk.com>

NOTICE
Notice is hereby given pursuant to Section 201 of the Companies Act, 2013, that the Company intends to make an application to the Central Government for its approval under sections 196, 197 and other applicable provisions of the Companies Act, 2013, read with part (e) of schedule V thereto and other applicable provisions, if any of the Companies Act, 2013, to the Appointment of Mr. Ronojit Biswas (DIN:07684843) as a Whole-time Director & Chief Financial Officer (CFO) for period from 1st April 2026 to 31st March 2029 and payment of remuneration and perquisite to him.

For **GlaxoSmithKline Pharmaceuticals Limited**
Ajay Nadkarni
Vice President - Administration, Real Estate & Company Secretary
FCS 10460

Place: Mumbai
Dated : 10th June, 2026

SBI
State Bank of India
(Constituted under the State Bank of India Act, 1955)
Shares & Bonds Department, Corporate Centre, State Bank Bhavan, Madame Cama Road, Nariman Point, Mumbai - 400021
Website: sbi.bank.in Email: investor.seva@sbi.co.in
Phone No.: 022-2274-1476/ 0845/ 1483 / 0842

KIND ATTENTION: SHAREHOLDERS

SPECIAL WINDOW FOR RE-LODGE/MENT OF TRANSFER AND DEMATERIALIZATION OF PHYSICAL SECURITIES
NOTICE is hereby given to the esteemed shareholders that in terms of SEBI Circular **SEBI/HO/38/13/11(2)2026-MRSD-P0D/1/3750/2026** dated January 30, 2026, a special window to facilitate re-lodgement of transfer and dematerialization ("demat") of physical securities will be opened for a period of one year from **February 05, 2026 to February 04, 2027**.

The special window is available for transfer and demat of physical shares which were sold/purchased prior to 01.04.2019. Additionally, the facility is available for such transfer requests which were submitted earlier and were rejected/ returned/ not attended to due to deficiency in the documents/process/ or otherwise.

The concerned investors may re-lodge the necessary documents after rectification of deficiencies, to the Bank's Registrar to an Issue and Share Transfer Agent i.e. KFin Technologies Limited at Selenium Tower B, Plot 31 & 32, Financial District, Nanakramguda, Hyderabad, Telangana, 500032. Email: einward.risat@kfinntech.com; Toll free: 1800 309 4001; website: www.kfinntech.com.

We also request all the shareholders to update KYC details including PAN, email id, address, mobile number and bank account details with the DP (if shares are held in demat form) or with RTA (if shares are held in physical form), to ensure the ease of communication and seamless payment of dividend.

Shareholders holding shares in physical form are requested to demat their shares, by submitting share certificate of face value of Re.1/- to their Depository Participant.

For **State Bank of India**
Manoj Kumar Sinha
General Manager

Place: Mumbai
Date: 12.06.2026

Sun Petrochemicals Private Limited
[SunPetro]
8th, 9th & 10th Floors, ATL Corporate Park, Saki Vihar Road, Chandivali, Andheri (E), Mumbai-72. Phone: 022-69325300. CIN: U24219MH1995PTC464242.

Invitation to Bid (ITB)
SunPetro invites following Bids against upcoming tenders for SunPetro's Oil & Gas fields, in Gujarat India:

- Design, Engineering, Procurement, Supply, Construction, Installation, Testing & Commissioning of 10 MW Solar Power Plant at Bhaskar-I Field.
- Crude Oil Storage Tanks at Bhaskar-I Field, Gujarat.
- Hiring of Logging & Perforation Services for Gujarat Fields.
- DCS Systems for Bhaskar-I Field, Gujarat.
- Supply of PPD & Demulsifier for Gujarat Fields.
- Rate Contract for Hiring of Services for Surface Coating in Bhaskar field, Gujarat.
- Effluent Treatment Plant to convert produced water to service water for internal use/ surface disposal in Bhaskar field, Gujarat.
- Rate Contract for Hiring of Services for Surface Coating in offshore platform in Hazira field, Gujarat.

Interested parties to visit website: www.sunpetro.com for further details of tender/ Invitation to Bid.

GOVERNMENT OF TAMIL NADU FINANCE DEPARTMENT, CHENNAI-9

Dated: June 11, 2026

PRESS COMMUNIQUE

It is notified for general information that the outstanding balance of **7.84% Tamil Nadu SDL, 2026** issued in terms of the Government of Tamil Nadu, Finance Department, Notification No.312(L)/W&M-II/2016, dated **July 08, 2016** will be repaid at par on **July 13, 2026** with interest due up to and including **July 12, 2026**. In the event of a holiday being declared on the aforesaid date by any State Government under the Negotiable Instruments Act, 1881, the loan will be repaid by the paying offices in that State on the previous working day. **No interest will accrue on the loan from and after July 13, 2026.**

2. As per sub-regulation 24(2) and 24(3) of Government Securities Regulations, 2007 payment of maturity proceeds to the registered holder of Government Security held in the form of Subsidiary General Ledger or Constituent Subsidiary General Ledger account or Stock Certificate shall be made by a pay order incorporating the relevant particulars of his bank account or by credit to the account of the holder in any bank having facility of receipt of funds through electronic means. For the purpose of making payment in respect of the securities, the original subscriber or the subsequent holders of such a Government Securities, as the case may be, shall submit to the Bank or Treasury and Sub-Treasury or branch of State Bank of India, where they are encased / registered for payment of interest, as the case may be, the relevant particulars of their bank account.

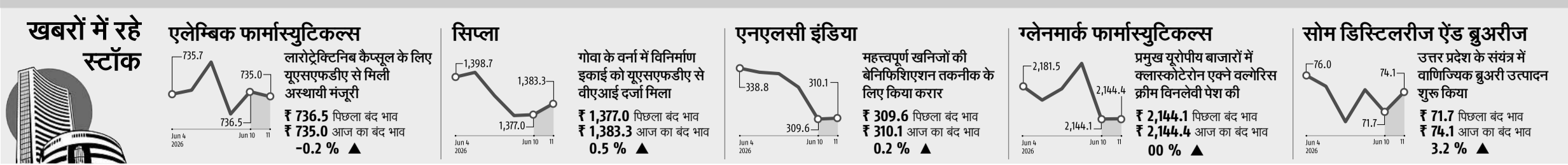
3. However, in the absence of relevant particulars of bank account/mandate for receipt of funds through electronic means, to facilitate repayment on the due date, holders of **7.84% Tamil Nadu SDL, 2026** should tender their securities at the Public Debt Office, 20 days in advance. The securities should be tendered for repayment, duly discharged on the reverse thereof as under:-

"Received the Principal due on the Certificate"

4. It should be particularly noted that at places where the treasury work is done by a branch of the State Bank of India, the securities, if they are in the form of Stock Certificates, should be tendered at the branch of the bank concerned and not at the Treasury or Sub-Treasury.

5. Holders who wish to receive payment at places other than those where the securities have been encased for payment should send them duly discharged to the Public Debt Office concerned by Registered and Insured Post. The Public Debt Office will make payment by issuing a draft payable to any Treasury/Sub-Treasury or branch of State Bank of India conducting Government Treasury work in the State of Tamil Nadu.

M.A. SIDDIQUE
Additional Chief Secretary to Government,
Finance Department, Chennai-9.
DIPR/ 515 /DISPLAY/2026



एनसीएलटी ने अनिल अंबानी के खिलाफ याचिका स्वीकार की

भाविनी मिश्रा
नई दिल्ली, 11 जून

राष्ट्रीय कंपनी विधि पंचाट (एनसीएलटी) के मुंबई पीठ ने गुरुवार को भारतीय स्टेट बैंक की याचिका स्वीकार कर ली। याचिका में उद्योगपति अनिल अंबानी के खिलाफ पर्सनल इनसॉल्वेंसी (व्यक्तिगत दिवालियापन) की कार्यवाही शुरू करने की मांग की गई थी, क्योंकि वे ऋण शोधन अक्षमता एवं दिवालिया संहिता (आईबीसी) के तहत व्यक्तिगत गारंटर थे। यह कदम एसबीआई ने उस कोशिश का हिस्सा है जिसके तहत वह रिलायंस कम्युनिकेशंस (आरकॉम) को दिए गए ऋण की बकाया रकम वसूलना चाहता है। इन ऋण के लिए अंबानी ने कथित तौर पर पर्सनल गारंटी दी थी। बैंक ने 1,200 करोड़ रुपये से ज्यादा की वसूली के लिए वर्ष 2020 में एनसीएलटी का दरवाजा खटखटाया था। न्यायिक सदस्य सुशील महादेवराव कोचे और तकनीकी सदस्य प्रभात कुमार खंडपीठ ने मौखिक आदेश के माध्यम से आवेदन स्वीकार कर लिया। खबर लिखते समय तक विस्तृत आदेश नहीं आया था। एसबीआई ने तर्क दिया था कि अंबानी ने रिलायंस कम्युनिकेशंस द्वारा लिए गए कुछ ऋणों की व्यक्तिगत रूप से गारंटी दी थी। अपने दायित्वों में चूक के बाद आरकॉम को दिवाला प्रक्रिया में शामिल किया गया जहां ऋणदाता ने गारंटर के रूप में अंबानी के खिलाफ दिवाला कार्यवाही शुरू करने की मांग की। इस घटनाक्रम पर प्रतिक्रिया देते हुए अंबानी के एक प्रवक्ता ने कहा कि यह मामला 2016 में एसबीआई को दी गई एक कथित व्यक्तिगत गारंटी से जुड़ा है, जो व्यक्तिगत गारंटर दिवाला कानून की शुरुआत से पहले की है।

टीसीएस व एंथ्रोपिक में गठजोड़

बनेगी समर्पित इकाई, आईटी सेवा कंपनी 50,000 कर्मचारियों को करेगी क्लॉड एआई से लैस

शिवानी शिंदे,
मुंबई, 11 जून

टाकंसल्टेंसी सर्विसेज (टीसीएस) ने आज एंथ्रोपिक के साथ वैश्विक रणनीतिक साझेदारी का ऐलान किया। एंथ्रोपिक आधुनिक एआई मॉडल क्लॉड विकसित करने वाली कंपनी है। इस साझेदारी का उद्देश्य उद्यमों में एआई के इस्तेमाल को बढ़ावा देना है। इस सहयोग के जरिये टीसीएस एक समर्पित कारोबारी इकाई स्थापित करेगी। इस इकाई का मकसद संयुक्त उद्योग समाधान प्रदान करना, ग्राहकों को बेहतर मूल्य प्रदान करना और क्लॉड मॉडल फैमिली तक शीघ्र पहुंच के माध्यम से गहन विशेषज्ञता उपलब्ध कराना है। टीसीएस ने बयान में कहा कि वह उद्यम स्तर पर लाइसेंसिंग के जरिये इंजीनियरिंग, वित्त, कानूनी, विपणन और बिक्री विभागों के 50,000 कर्मचारियों को क्लॉड उपलब्ध कराएगी। कंपनी का कहना है कि क्लॉड को अंदरूनी तौर पर इस्तेमाल करने से उसे अपने कामकाज को बेहतर बनाने का अनुभव मिलेगा। साथ ही इस अनुभव का इस्तेमाल करके वह अपने ग्राहकों को भी सफल बनाने में मदद करेगी। टीसीएस के मुख्य कार्य अधिकारी और प्रबंध निदेशक के कृतिवासन ने कहा, 'यह साझेदारी टीसीएस की उस व्यापक रणनीति को दर्शाती है, जिसका मकसद अत्याधुनिक एआई को बढ़े स्तर पर बदलाव लाने वाले समाधानों में तब्दील करना और ग्राहकों को बदलते माहौल के हिसाब से ढलने वाले उद्यम बनने में मददगार बनना है।' उन्होंने कहा, 'उद्यम एआई से फायदा कारोबार के संदर्भ को समझने, जटिल प्रणाली का प्रबंधन करने और एआई इंजीनियरिंग के गहरे कौशल का इस्तेमाल करने



से मिलता है। क्लॉड को उद्योग की अपनी विशेषज्ञता, इंजीनियरिंग की बारीकियों और बड़े स्तर पर बदलाव लाने की क्षमताओं के साथ जोड़कर हम ग्राहकों को तेजी से उत्पादन की ओर बढ़ने में मदद करेंगे। यह खास तौर पर उन उद्योगों के लिए अहम है जहां भरोसा, मजबूती और नियमों का पालन बहुत जरूरी होता है।' नियम वाले उद्योगों में एआई के ज्यादातर कार्यक्रम प्रायोगिक चरण पर ही रुक जाते हैं, क्योंकि वहां सटीकता, ऑडिट की सुविधा और निगरानी की जरूरतें काफी सख्त होती हैं। टीसीएस ने इस साझेदारी का ऐलान ऐसे समय में किया है, जब वह माइक्रोसॉफ्ट के 365 कोपायलट लाइसेंस का दायरा बढ़ाकर 1,00,000 कर्मचारियों तक कर रही है जो केवल छह महीने पहले 50,000 तक ही था। एंथ्रोपिक के सह-संस्थापक और मुख्य कार्य

उद्यम एआई से फायदा कारोबार के संदर्भ को समझने, जटिल प्रणाली का प्रबंधन करने और एआई इंजीनियरिंग के गहरे कौशल का इस्तेमाल करने से मिलता है। क्लॉड को उद्योग की अपनी विशेषज्ञता, इंजीनियरिंग की बारीकियों और बड़े स्तर पर बदलाव लाने की क्षमताओं के साथ जोड़कर हम ग्राहकों को तेजी से उत्पादन की ओर बढ़ने में मदद करेंगे

के कृतिवासन, मुख्य कार्य अधिकारी और प्रबंध निदेशक, टीसीएस

अधिकारी डैरियो एमोडेई ने कहा, 'हमने क्लॉड को सुरक्षित, भरोसेमंद और मददगार बनाने के लिए तैयार किया है, खासकर उन स्थितियों में जहां सटीकता सबसे ज्यादा मायने रखती है। यह साझेदारी भारत को लेकर हमारी प्रतिबद्धता को और मजबूत करती है, जो हमारा दूसरा सबसे बड़ा बाजार है। टीसीएस इस क्षेत्र और दुनिया भर में कंपनियों और पेशेवरों तक क्लॉड पहुंचाएगी, जिसमें उसके 50,000 कर्मचारी भी शामिल हैं।' टीसीएस और एंथ्रोपिक मिलकर अलग-अलग उद्योगों के लिए एआई समाधान और सेवाएं लेकर आएंगी। इनमें वित्तीय सेवाएं, सार्वजनिक सेवाएं, जीवन विज्ञान, स्वास्थ्य सेवा, विमानन, दूरसंचार और चिकित्सा तकनीक जैसे अत्यधिक नियमित क्षेत्र भी शामिल होंगे।

एथरियल मशीन्स ने जुटाई 2.85 करोड़ डॉलर की रकम

उद्विशा श्रीवास्तव
नई दिल्ली, 11 जून

डीप-टेक स्टार्टअप एथरियल मशीन्स ने रकम जुटाने की कवायद के तहत सीरीज बी वाले दौर में 2.85 करोड़ डॉलर जुटाए हैं। इस दौर की अगुआई अजित वेंचर्स ने की और इसमें पीक 15 पार्टनर्स तथा अन्य निवेशकों की भी भागीदारी रही। एथरियल मशीन्स ने आज यह जानकारी दी। कंपनी ने कहा कि इस पूंजी का इस्तेमाल देश को आधुनिक प्रिंसिपल विनिर्माण में आत्मनिर्भर बनाने तथा देसी और अंतरराष्ट्रीय एरोस्पेस, रक्षा तथा स्वास्थ्य सेवा उद्योगों को हाई-टॉलरेंस वाले पूंजी से लैस करने में किया जाएगा। इसका इस्तेमाल पांच प्रमुख प्राथमिकता क्षेत्रों में किया जाएगा। इनमें एक विशाल कारखाने का निर्माण तथा अमेरिका और यूरोप में समर्पित टीम बनाना शामिल है। ताकि वैश्विक एरोस्पेस, रक्षा और चिकित्सा उपकरण विनिर्माताओं को सीधे सेवा दी जा सके। एथरियल ने कहा कि जून 2024 में कंपनी के 1.3 करोड़ डॉलर के सीरीज ए वाले दौर के बाद से उसने अपने मशीनिंग-एज-ए-सर्विसेस (मास) राजस्व में सालाना आधार पर तीन गुना वृद्धि कर ली है और उत्पादन क्षमता को 10 गुना तक बढ़ा लिया है।

सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया
Central Bank of India

केन्द्रीय कार्यालय: चंद्रमुखी, नरीमन पॉइंट, मुम्बई - 400021. टेलीफोन: 022 66387891 वेबसाइट: https://www.centralbank.in

सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया में वित्तीय वर्ष 2026-27 में 12 माह की अवधि हेतु अप्रेंटिस की नियुक्ति

सेण्ट्रल बैंक ऑफ इंडिया, सार्वजनिक क्षेत्र का एक अग्रणी बैंक है, जिसकी अखिल भारतीय शाखा नेटवर्क में 4,500 से अधिक शाखाएँ हैं, जिनका कुल व्ययपत्र ₹8,12,000/- करोड़ से अधिक का है और जो 34,000 से अधिक कर्मचारियों की प्रतिबद्ध टीम द्वारा संचालित है, अप्रेंटिस अधिनियम, 1961 के अंतर्गत एवं बैंक की अप्रेंटिसशिप नीति के अनुसार 12 माह की अवधि हेतु अप्रेंटिस की नियुक्ति का प्रयोजन करता है। आवेदन प्रक्रिया दिनांक 12.06.2026 से 22.06.2026 तक उपलब्ध रहेगी। अधिक जानकारी के लिए अभ्यासियों से अनुरोध है कि वे बैंक की वेबसाइट <https://centralbank.bank.in/hi/recruitments> देखें।
दिनांक: 12.06.2026
स्थान: मुंबई

मुख्य महाप्रबंधक (मासर्स)

SBI
भारतीय स्टेट बैंक

(भारतीय स्टेट बैंक अधिनियम, 1955 के अंतर्गत गठित)
शेयर एवं बॉण्ड विभाग, कॉर्पोरेट केंद्र, स्टेट बैंक भवन, मैडम कामा रोड, नरीमन पॉइंट, मुंबई - 400021
वेबसाइट: <https://sbi.bank.in> ई-मेल: investor.seva@sbi.co.in
फोन नं: 022-2274-1476/0845/1483/0842

कृपया ध्यान दें: शेयरधारक

हस्तांतरण अनुरोधों को पुनः प्रस्तुत और भौतिक प्रतिप्रतियों का अभौतिकीकरण करने के लिए विशेष विंडो

हमारे सम्मानित शेयरधारकों को सूचित किया जाता है कि सेबी के दिनांक 30 जनवरी 2026 के परिपत्र **SEBI/HO/38/13/11(2)2026-MIRSD-POD/1/3750/2026** के अनुसार, भौतिक शेयरों के हस्तांतरण अनुरोधों को पुनः प्रस्तुत करने की सुविधा के लिए **05 फरवरी 2026 से 04 फरवरी 2027** तक एक वर्ष की अवधि के लिए एक विशेष विंडो खोली गई है। यह विशेष विंडो उन भौतिक शेयरों के हस्तांतरण और डीमैट के लिए उपलब्ध है जो 01.04.2019 से पहले भेजे/खरीदे गए थे। इसके अतिरिक्त, यह सुविधा ऐसे स्थानांतरण अनुरोधों के लिए उपलब्ध है जो पहले जमा किए गए थे और दस्तावेजों/प्रक्रिया/या अन्य किसी कमी के कारण अस्वीकृत/वापस कर दिए गए/उन पर ध्यान नहीं दिया गया था। संबंधित निवेशक कमियों को दूर करने के बाद आवश्यक दस्तावेज बैंक के रजिस्ट्रार को इश्यू और शेयर ट्रान्स्फर एजेंट, यानी केफिन टेक्नोलॉजीज लिमिटेड, सेलेनियम टावर बी, प्लॉट 31 एवं 32, वित्तीय जिला, नानकरामवाड़ा, हैदराबाद, तेलंगाना, 500032, के पास पुनः प्रस्तुत कर सकते हैं। ईमेल: einward.ris@kfintech.com; टोल-फ्री: 1800 309 4001; वेबसाइट: www.kfintech.com हम सभी शेयरधारकों से अनुरोध करते हैं कि वे अपने पैन, ईमेल आईडी, पता, मोबाइल नंबर और बैंक खाते के विवरण सहित केवाईसी विवरण डीपी (यदि शेयर डीमैट रूप में हैं) या आरटीए (यदि शेयर भौतिक रूप में हैं) के पास अपडेट करें, ताकि संसार में आगामी हो और लाभार्थी का निबंध मुभातान सुनिश्चित हो सके। भौतिक रूप में शेयर रखने वाले शेयरधारकों से अनुरोध है कि वे अपने डिपॉजिटरी पार्टिसिपेंट को 1 रुपये के अंकित मूल्य के शेयर सर्टिफिकेट प्रस्तुत करके अपने शेयरों को डीमैट करा लें। भारतीय स्टेट बैंक हेतु

मनोज कुमार सिन्हा
महाप्रबंधक

स्थान: मुंबई
दिनांक: 12.06.2026

‘बड़ी कंपनियां एआई में करें भारी निवेश’

लक्ष्य गुप्ता और सलोनी
नई दिल्ली, 11 जून

देश में भले ही आर्टिफिशल इंटेलिजेंस (एआई) में निवेश बढ़ा दिया गया हो, लेकिन इन्फोसिस के पूर्व मुख्य वित्तीय अधिकारी और निवेशक मोहनदास पर्ड का कहना है कि स्थापित और पुराने कारोबारों को इस उभरती हुई तकनीक में भारी निवेश करने की जरूरत है, वरना विदेशी कंपनियों के हाथों वे अपनी बढ़त गवां सकते हैं। नई दिल्ली में इंडिया ग्लोबल इन्वेस्टेशन कनेक्ट के पांचवें संस्करण के एक सत्र में पर्ड ने कहा, 'हमें देश की ऐसी शीर्ष 10 कंपनियों की जरूरत है जो काम में बड़ा निवेश करें, क्योंकि मेरा मानना है कि एआई उनके कारोबारों के लिए खतरा बन सकती है। वे सभी खिंचित हैं तथा उन्हें और ज्यादा पैसा लगाने की जरूरत है। हमें नवाचार के लिए और ज्यादा पैसा देना होगा।' देश में अनुसंधान और विकास (आरएंडडी) पर निवेश के बारे में पर्ड ने कहा कि हालांकि सरकार अपने सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) का लगभग 0.7 प्रतिशत खर्च करती है, लेकिन यह खर्च बढ़ाकर लगभग 3 से 4 प्रतिशत किया जाना चाहिए। उन्होंने यह भी कहा कि निजी क्षेत्र को भी आरएंडडी में अपना निवेश बढ़ाना चाहिए। पर्ड ने कहा कि हालांकि दुनिया भर में बड़े स्तर पर कई हॉर्जोन्टल एआई टूल और एप्लिकेशन मौजूद हैं, लेकिन वर्टिकल एआई देश के लिए एक बेहतर विकल्प साबित हो सकता है। पर्ड ने कहा, 'टीसीएस, इन्फोसिस और दूसरी बड़ी कंपनियों को वर्टिकल एआई में निवेश करना होगा। हालांकि ये कंपनियां बड़े पैमाने पर एआई प्लेटफॉर्म बनाने में अरबों डॉलर लगा सकती हैं, लेकिन वे इस क्षेत्र में अमेरिका की बड़ी टेक कंपनियों के दबदबे का मुकाबला नहीं कर सकतीं।



मोहनदास पर्ड
इन्फोसिस के पूर्व मुख्य वित्तीय अधिकारी और निवेशक

ईवाई ने भारत में खोला अपना पहला एआई अनुभव केंद्र

अभीक दास
बेंगलूर, 11 जून

ईवाई की वैश्विक डिलिवरी सेवा (जीडीएस) इकाई ने ईवाई डॉट एआई सेंटर फॉर रीइमेंजेशन (सीएफआर) की शुरुआत की है। यह कर, ऑडिट और परामर्श क्षेत्र की कंपनी का अपनी तरह का पहला प्रमुख इमर्सिव ग्राहक अनुभव केंद्र है। इसका उद्देश्य कंपनियों को एआई और डिजिटल परिवर्तन की दिशा में बढ़ने में ग्राहकों की मदद करना है। बेंगलूर का यह केंद्र संगठनों को इस बात का अनुभव कराने में मदद करेगा कि उभरती हुई नई तकनीक और उद्योग में बदलाव किस तरह उद्योगों, श्रमबल और कारोबारी फैसलों को नया आकार देगा। यह केंद्र एआई में कंपनी के 1.4 अरब डॉलर की निवेश योजना का हिस्सा है। इसे एकीकृत माहौल में रणनीति, क्षेत्र की समझ, इंजीनियरिंग और काम पूरा करने की प्रक्रिया को आपस में जोड़ने के लिए डिजाइन किया गया है। ईवाई जीडीएस के ग्लोबल वाइस चेयरमैन अजय आनंद ने कहा, 'यह केंद्र एआई फेक्टरी का हिस्सा है। एआई फेक्टरी वास्तव में विभिन्न उपयोगों के लिए हर तरह के एजेंट तैयार कर रही है। ईवाई डॉट एआई सेंटर फॉर रीइमेंजेशन उस अंतर को पाटने के लिए बनाया गया है, जो अधिकारियों को अपने इरादे को अंजाम देने की ओर बढ़ने में मदद करता है और एआई की महत्वाकांक्षा को असली कारोबारी प्रभाव में बदलता है।' अपने तकनीकी ताकत की मजबूती के लिए कंपनी ने कैलिफोर्निया के पालो आल्टो के साथ-साथ भारत में भी एक एआई फेक्टरी या उत्कृष्टता केंद्र स्थापित किया है। ईवाई जीडीएस इकाई का वह स्तंभ है, जो पूरे संगठन में तकनीक और संचालन की सेवाएं देता है। विश्व स्तर पर इसके 90,000 कर्मचारियों में से लगभग 75,000 भारत में हैं। जीडीएस अर्जेंटीना, मेक्सिको, पोलैंड और फिलीपींस सहित आठ अन्य देशों में भी है। इसी तरह विश्व स्तर पर 30,000 इंजीनियरों में से लगभग 27,000 भारत में हैं।

अशोक लीलैंड रक्षा क्षेत्र में तलाश रही है नए विकल्प

शाइन जेकब
चेन्नई, 11 जून

कर्मशियल गाड़ियां बनाने वाली भारत की दूसरी सबसे बड़ी और दुनिया की चौथी सबसे बड़ी बस बनाने वाली कंपनी अशोक लीलैंड अपने डिफेंस मोबिलिटी बिजनेस के एक नए दौर में कदम रखने के लिए तैयार है। कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी के मुताबिक कंपनी की डिफेंस टीम कई नए विकल्पों पर विचार कर रही है। इनमें लॉजिस्टिक्स ड्रोन बिजनेस में संभावित प्रवेश और अपने माशहूर डिफेंस ब्रांड 'स्टेलियन' का ऑटोनॉमस वर्सन शामिल है। यह कंपनी व्हीकल फैक्ट्री जबलपुर (वीएफजे) के साथ मिलकर हाइड्रोजन-पथूल पर चलने वाले स्टेलियन पर भी काम कर रही है। कंपनी अगले तीन से पांच वर्षों में भारत में 11,000 करोड़ रुपये के डिफेंस मोबिलिटी टेंडरों पर बड़ा दांव लगा रही है। कंपनी का रक्षा प्रभाग अपने विदेशी



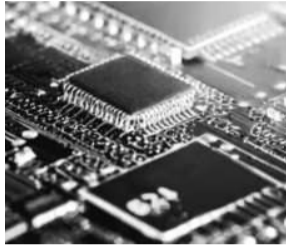
कंपनी भारत में 11,000 करोड़ रुपये के डिफेंस मोबिलिटी टेंडरों पर दांव लगा रही है

कारोबार से राजस्व को मौजूदा लगभग 10 प्रतिशत से बढ़ाने पर ध्यान दे रहा है। उसकी योजना इसे 25 प्रतिशत करने की है। साथ ही वह विदेश में विस्तार भी करना चाहता है। इस समय अशोक लीलैंड के पास सशस्त्र बलों को सेवा देने वाले लगभग 30 प्लेटफॉर्म हैं, जिनमें से अधिकांश आयातित वाहनों को

नई पीढ़ी की वाहन योजनाओं के बारे में पूछे जाने पर उन्होंने कहा, 'भारतीय सशस्त्र बलों के मुख्य वाहन स्टेलियन को ऑटोनॉमस बनाना एक चुनौती है। हम इस पर काम कर रहे हैं। यह भविष्य का कार्यक्रम है और इसमें कनेक्टेड वाहन शामिल होंगे।' इन वाहनों का उपयोग आपूर्ति पक्ष और कुछ महत्वपूर्ण अग्रिम संचालन में होने की संभावना है। उन्होंने कहा, 'हम रक्षा उद्देश्यों के लिए लॉजिस्टिक्स ड्रोन क्षेत्र में प्रवेश की भी संभावना तलाश रहे हैं।' विदेशी बाजार पर बड़ा दांव फिलहाल अशोक लीलैंड के पास रक्षा क्षेत्र के लगभग 2,000 करोड़ रुपये के ऑर्डर हैं, जिनमें से 90 प्रतिशत घरेलू हैं। कंपनी का लक्ष्य भविष्य में विदेशी बाजार से होने वाली कमाई के हिस्से को बढ़ाकर लगभग 25 प्रतिशत करना है। इंडोनेशिया की प्रमुख सरकारी रक्षा एवं औद्योगिक उपकरण बनाने वाली कंपनी पीटी पिंडाड के साथ हाल में हुई साझेदारी के जरिये वह मुख्य रूप से साक देशों, अफ्रीका और आसियान पर ध्यान केंद्रित कर रही है। उन्होंने कहा, 'हम खाड़ी सहयोग परिषद (जीसीसी) के देशों पर भी ध्यान दे रहे हैं। यूएई में हमारा पहले से ही एक संयंत्र है और हम खाड़ी में एक और प्लांट लगाने पर विचार कर रहे हैं।' अशोक लीलैंड के अब दुनिया भर में 13 संयंत्र हैं। पीटी पिंडाड के साथ करार इंडोनेशिया की इलेक्ट्रिक बसों (ईवी) और रक्षा वाहनों के संयुक्त विकास और निर्माण के लिए महत्वपूर्ण सहयोग का दांचा है। इस साझेदारी का उद्देश्य अशोक लीलैंड के वाणिज्यिक ईवी प्लेटफॉर्म और रक्षा भारतीयता समाधानों में वैश्विक विशेषज्ञता का लाभ उठाना है, साथ ही पिंडाड की विभिन्न इंजीनियरिंग क्षमताओं, स्थानीय निर्माण शक्ति और इंडोनेशिया के रक्षा पारिस्थितिकी तंत्र में लंबे समय से चले आ रहे योगदान का भी फायदा उठाना है।

31,299 करोड़ रु का निवेश करेगी सेमीकंडक्टर फर्म

सुरजीत दास गुप्ता
नई दिल्ली, 11 जून



भारतीय सेमीकंडक्टर मिशन (आईएसएम) के तहत प्रोत्साहन के लिए पात्र सेमीकंडक्टर कंपनियों वित्त वर्ष 27 तक इस योजना के तहत संयुक्त रूप से 31,299 करोड़ रुपये का निवेश करेंगी। यह 1,64,291 करोड़ रुपये के कुल प्रतिबद्ध निवेश का लगभग 20 प्रतिशत है। इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय ने यह अनुमान जताया है। वित्त वर्ष 26 तक पांच सेमीकंडक्टर कंपनियों ने कुल 15,799 करोड़ रुपये का निवेश किया था। मंत्रालय का अनुमान है कि अगले 12 महीने में यानी 31 मार्च 2027 तक 15,500 करोड़ रुपये का और निवेश किया जाएगा। साल 2023 में शुरू की गई यह योजना असल में वित्त वर्ष 25 में तब आगे बढ़ी, जब माइक्रोन को मंजूरी मिली और उसने गुजरात के साणंद में अपने एटीएमपी संयंत्र में निवेश शुरू किया। इस योजना के तहत जहां कंपनियों को परियोजना लागत का 50 प्रतिशत निवेश करना था, वहीं बाकी 50 प्रतिशत खर्च केंद्र सरकार ने उठाया। र राज्य सरकार ने भी कुल परियोजना लागत का 20 प्रतिशत हिस्सा दिया। योजना के पहले दो वर्षों - वित्त वर्ष 25 और वित्त वर्ष 26 में पांच कंपनियों ने अपनी परियोजनाओं में 5,692 करोड़ रुपये का निवेश किया, जबकि शेष राशि केंद्र और राज्य सरकारों की ओर से दी गई। इन कंपनियों में माइक्रोन शामिल है जिसने वित्त वर्ष 25 और 26 में सबसे पहले निवेश किया था। कंपनी पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। अन्य कंपनियों में सीजी पावर, काइन्स सेमीकॉन और टाटा की दो परियोजनाएं शामिल हैं। टाटा की परियोजनाओं में गुजरात के धोलेरा में फैब संयंत्र और असम में ओएसएटी परियोजना शामिल हैं। इन सभी में निवेश वित्त वर्ष 26 में शुरू हुआ। काइन्स पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। सीजी पावर के जुलाई में उत्पादन शुरू करने की उम्मीद है। टाटा के ओएसएटी

संयंत्र से इस साल के अंत तक वाणिज्यिक परिचालन शुरू होना है। सरकार को उम्मीद है कि वित्त वर्ष 27 में सेमीकंडक्टर कंपनियां सामूहिक रूप से 7,000 करोड़ रुपये का निवेश करेंगी। बाकी रकम सरकार उपलब्ध कराएगी। इसका एक बड़ा हिस्सा सेमीकंडक्टर संयंत्र के लिए आवश्यक उपकरणों की खरीद में जाएगा। इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्रालय के वरिष्ठ अधिकारी ने कहा, 'किसी सेमीकंडक्टर संयंत्र की लागत में 65 प्रतिशत हिस्सा मशीनों का होता है। इसलिए हम परियोजना के तीसरे और चौथे वर्ष में उन्हें खरीदने और स्थापित करने के लिए बड़ा निवेश देखेंगे। हम इस साल नवंबर में भी निवेश की समीक्षा करेंगे और निवेश इससे भी अधिक हो सकता है।' आईएसएम योजना के तहत योजना के पहले दो वर्षों - वित्त वर्ष 25 और वित्त वर्ष 26 में पांच कंपनियों ने अपनी परियोजनाओं में 5,692 करोड़ रुपये का निवेश किया, जबकि शेष राशि केंद्र और राज्य सरकारों की ओर से दी गई। इन कंपनियों में माइक्रोन शामिल है जिसने वित्त वर्ष 25 और 26 में सबसे पहले निवेश किया था। कंपनी पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। अन्य कंपनियों में सीजी पावर, काइन्स सेमीकॉन और टाटा की दो परियोजनाएं शामिल हैं। टाटा की परियोजनाओं में गुजरात के धोलेरा में फैब संयंत्र और असम में ओएसएटी परियोजना शामिल हैं। इन सभी में निवेश वित्त वर्ष 26 में शुरू हुआ। काइन्स पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। सीजी पावर के जुलाई में उत्पादन शुरू करने की उम्मीद है। टाटा के ओएसएटी

1,64,291 करोड़ रुपये के कुल प्रतिबद्ध निवेश का लगभग 20% भाग होगा यह निवेश

योजना के तहत योजना के पहले दो वर्षों - वित्त वर्ष 25 और वित्त वर्ष 26 में पांच कंपनियों ने अपनी परियोजनाओं में 5,692 करोड़ रुपये का निवेश किया, जबकि शेष राशि केंद्र और राज्य सरकारों की ओर से दी गई। इन कंपनियों में माइक्रोन शामिल है जिसने वित्त वर्ष 25 और 26 में सबसे पहले निवेश किया था। कंपनी पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। अन्य कंपनियों में सीजी पावर, काइन्स सेमीकॉन और टाटा की दो परियोजनाएं शामिल हैं। टाटा की परियोजनाओं में गुजरात के धोलेरा में फैब संयंत्र और असम में ओएसएटी परियोजना शामिल हैं। इन सभी में निवेश वित्त वर्ष 26 में शुरू हुआ। काइन्स पहले ही वाणिज्यिक उत्पादन शुरू कर चुकी है। सीजी पावर के जुलाई में उत्पादन शुरू करने की उम्मीद है। टाटा के ओएसएटी

ग्लोबलफाउंड्रीज और फर्मियोनिक में साझेदारी, बनाएगी आरएफ चिप

सेमीकंडक्टर विनिर्माण कंपनी ग्लोबलफाउंड्रीज एक साझेदारी के तहत सरकारी समर्थन प्राप्त फर्मियोनिक के लिए रेडियो फ्रीक्वेंसी (आरएफ) चिप बनाएगी। गुरुवार को संयुक्त बयान में यह जानकारी दी गई। फर्मियोनिक चिप आरएफ चिप ग्लोबलफाउंड्रीज द्वारा बनाए गए चिपों का उपयोग करेगी। फर्मियोनिक सेमीकंडक्टर होंगे। कंपनी पहले से क्वालकॉम, मोडियोटेक, ब्राडकॉम जैसी वैश्विक कंपनियों के लिए चिप बना रही है। फर्मियोनिक सरकार की डिजाइन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना के तहत भारतीय 'फैब्लेस' कंपनियों के शुरुआती समूह का हिस्सा है। भाषा

दुबेची आतषबाजी, अंधेरी अंतिम फेरीत



मुंबई । कर्णधार शिवम दुबेने ५ षटकार आणि एका चौकारासह नाबाद ४५ धावा तडकावल्यामुळे अंधेरी आर्कसने आकाश टायगरसंचा ५ गडी आणि १ चेंडू राखून पराभव केला आणि टी-२० मुंबई लीग स्पर्धेची अंतिम फेरी गाठली. गतवर्षी अंधेरी संघ तळाळा होता पण यंदा त्यांनी थेट अंतिम फेरीत धडक मारली. गुरुवारी वानखेडे स्टेडियमवर

उपत्य फेरीची पहिली लढत गाजवली ती उंचपूया शिवम दुबेने. १५१ धावांचे आव्हान पार करताना अंधेरीची गाडी रुळावरून घसरली होती. त्यांचा निम्मा संघ १२ धावातच गारद झाला. स्पिनरपुढे त्यांची धावगती मंदावली. अन् त्यांची मधली फळी पण गडगडली होती. दुबे सातव्या क्रमांकावर फलंदाजीला आला आणि त्याने गौरव जकाराच्या साथीने ३७ चेंडूत ५९ धावांची अभेद्य भागीदारी केली आणि आपल्या संधाची नौका सुखरूप विजयाकडे नेली.

त्याआधी आकाश टायगरसने पांवर प्लेच्या ६ षटकात १ बाद ५६ अशी मजल मारली होती. पण नंतर त्यांची घसरणुंडी उडाली ती अंधेरीच्या फिरकीपुढे. कर्णधार सर्फराज आणि सलामीवीर जय बिष्ट यांच्या भागीदारीनंतर आकाश टायगरसला मोठी मजल मारता आली नाही. जेमतेम दीडशेची मजल मारली. फिरकीने त्यांची धावसंख्या मर्यादित ठेवली.

धावफलक: आकाश टायगर २० षटकात ७ बाद १५० (सर्फराज खान ३४, जय बिष्ट ३५, आशुतोष घांगरे ४०-२१-२) पराभूत वि. आर्क अंधेरी १८.३ षटकात ५ बाद १५१(दिव्याश सक्सेना ३४, प्रसाद पवार २६, शिवम दुबे नाबाद ४५; शमस मुलानी ३-०-२३-२, अजित यादव ३-०-२३-२) सामनावीर: शिवम दुबे.

ऑस्ट्रेलियाविरुद्धची मालिका बांगलादेशने जिंकली

ढाका । ऑस्ट्रेलिया आणि बांगलादेश यांच्यात तीन सामन्यांची वनडे मालिका सुरू आहे. या मालिकेतील दुसऱ्या सामन्यात बांगलादेशने ऑस्ट्रेलियाला इकरवर्थ लुईस नियमानुसार ५ विकेट राखून मात दिली आणि मालिका २-० ने जिंकली. या मालिकेतील पहिल्या सामन्यातही बांगलादेशने ऑस्ट्रेलियाला इकरवर्थ लुईस नियमानुसार ८६ धावांनी नमवले होते. तीन सामन्यांच्या वनडे मालिकेत सलग दोन सामने गमवल्याने बांगलादेशने ही द्विपक्षीय मालिका जिंकली. त्यामुळे १४ जून रोजी होणारा तिसरा आणि शेवटचा सामना हा औपचारिक असणार आहे. ऑस्ट्रेलियाने नानेफेक जिंकून फलंदाजीचा निर्णय घेतला. मात्र ऑस्ट्रेलियाला २०० धावांचा आकडाही गाठता आला नाही. बांगलादेशच्या गोलंदाजांसमोर ऑस्ट्रेलियाने जुधे देऊन धक्कादायक म्हणजे ऑस्ट्रेलियाच्या पहिल्या ३ फलंदाजांना भोपळाही फोडता आला नाही.

मॅथ्यू शॉर्ट याने झिरोवर आऊट होण्याची हॅट्रिक केली. तसेच कूपर कॉनोली आणि मॅट रे-शा हे दोघेही आले

तसेच माघारी परतले. बांगलादेशने त्यानंतर आणखी २ झटके दिले. त्यामुळे ऑस्ट्रेलियाची ५ बाद ६५ अशी स्थिती झाली. मात्र त्यानंतर झेव्हियर बार्टलेट आणि मार्नस लबुशे या दोघांनी अर्धशतकी खेळी करून ऑस्ट्रेलियाची लाज राखली. दोघांच्या अर्धशतकी खेळीमुळे ऑस्ट्रेलियाला तिहेरी आकडा गाठता आला. ऑस्ट्रेलियासाठी मार्नस लबुशे याने याने सर्वाधिक ५५ धावा केल्या. तर झेव्हियर बार्टलेट याने ५२ धावांची निर्णायक खेळी केली. जोश इंग्लिस याने ३४ आणि कर्मरून ग्रीन याने २५ धावांचे योगदान दिलं. त्यामुळे ऑस्ट्रेलियाला पावसाने प्रभावित झालेल्या ४२ षटकांच्या सामन्यात ८ विकेट्स गमावून १८७ धावा करता आल्या. बांगलादेशसाठी तस्क्रीन अहमद आणि मुस्तफिजुर रहमान या दोघांनी प्रत्येकी ३-३ विकेट्स मिळवल्या. तर तन्वीर इस्माल याने दोघांना बाद केले. बांगलादेशच्या फलंदाजीदरम्यानही पावसाने खोडा घातल्यामुळे बांगलादेशला ४१ षटकांमध्ये १९२ धावांचे सुधारित आव्हान मिळाले.

भारतीय अ संधाचा पराभव

कोलंबो । ट्राय नॅशन ए सीरिज २०२६ स्पर्धेत अफगाणिस्तानने भारतावर ४ धावांनी मात करत मोठा उलटफेर केला आहे. अफगाणिस्तानने या विजयासह भारताला सलग दुसऱ्या विजयापासून रोखले आहे. अफगाणिस्तानला डीएलएसनुसार ४ धावांनी विजेता घोषित करण्यात आले. भारताने या मालिकेत यजमान श्रीलंकेला पराभूत करून विजयी सलामी दिली होती. त्यामुळे भारताला अफगाणिस्तानवर मात करून सलग दुसरा सामना जिंकण्याची संधी होती.

गोलंदाजीचा निर्णय घेतला होता. पावसाने खोडा घातल्याने काही वेळ वाया गेला. त्यामुळे १ षटका कापण्यात आले. भारताने ४९ षटकांमध्ये ३४९ धावा केल्या. त्यामुळे अफगाणिस्तानला ३५० धावांचे आव्हान मिळाले. अफगाणिस्तानने २५.५ षटकांमध्ये २ विकेट्स गमावून १७७ धावा केल्या.

दरम्यान टीम इंडिया ट्राय सीरिजमधील आपला तिसरा सामना हा यजमान श्रीलंका ए विरुद्ध खेळणार आहे. उभयसंधातील सामना हा सोमवारी १५ जून रोजी खेळवण्यात येणार आहे. भारतासाठी अंतिम फेरीच्या हिशोबाने हा सामना अत्यंत महत्त्वाचा ठरणार आहे.

PUBLIC NOTICE
 NOTICE is hereby given that Khatijabai Mohammed Umar Memon Tenant of Room No. 25 Devela Mansion, 99/106 Veer Savarkar Marg, Mumbai 400 016 reportedly expired on 31.10.2005. Any person professing to be the legal heir of Late Khatijabai Mohammed Umar Memon in any manner whatsoever or claiming tenancy or any other right in Room No. 25 should lodge proof of heirship or relationship or proof of right within 7 days to Arvind G. Kothari Adv, R.No.3, Jai Hind Bld, 2nd Flr, 106 Nagindas Master Rd, Fort, Mumbai 400 023. In the absence of any claim, the landlords will deal with the application for tenancy of Room No. 25 by the persons claiming to be legal heirs as per law.
 Sd/-
 12th June 2026
 A.G. Kothari
 Advocate

महत्वाचे
 जाहिरात प्रतीच्या स्वीकृतीआधी जरी काळजी घेण्यात येत असली तरी त्यांच्यातील समाविष्ट बाबी तपासून पाहणे शक्य नाही. अशा समाविष्ट बाबींसाठी 'आपलं महानगर' वृत्तपत्र, मुंबई यांना त्यांच्या वृत्तपत्र किंवा प्रकाशनामधील कंपनी, संस्थांच्या किंवा व्यक्तीगत जाहिरातीसोबत झालेल्या व्यवहाराच्या परिणामस्वरूपी उद्भवलेल्या कोणताही तोटा किंवा नुकसानीस जबाबदार धरता येणार नाही. म्हणूनच आम्ही वाचकांना शिफारस करतो की त्यांनी जाहिरातीच्या संदर्भामध्ये जे असेल त्या स्वरूपामध्ये जाहिरातदार किंवा कोणत्याही व्यक्तीला कोणत्याही पैशांची रक्कम पाठवण्यापूर्वी किंवा त्यांच्याशी कोणताही करार करण्यापूर्वी आवश्यक चौकशी करावी.

जाहिरात, वितरण, संपादकीय
 ONLY WHATS APP
7208078128

सही/-
 कार्यकारी अभियंता (टी.सी.डब्ल्यू.)
 भांडुप संकुल

मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ
 महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचे घटक मंडळ
ई-निविदा सूचना क्र. का.अ. (पूर्व)/मु. झो. सु. मंडळ/ ई-निविदा/मससंम/०२/२०२६-२७
 कार्यकारी अभियंता [पूर्व] विभाग, मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ (महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचा घटक) खोली क्र. ५३६, चौथा मजला, गृहनिर्माण भवन, वांद्रे (पूर्व), मुंबई-४०००५१ (दूरध्वनी क्र. ०२२ ६६४०५२५१) हे जिल्हा उप निबंधक/पूर्व/मुंबई उपनगरे जिल्हा यांचेकडे नोंदणीकृत पात्र मजूर सहकारी संस्थांकडून एकूण ०४ कामांकरिता बी-१ (त्वकेवारी) नमुन्यातील निविदा ई-निविदा प्रणालीद्वारे (ऑनलाईन) निविदा मागवित आहेत. विस्तृत निविदा सूचना व निविदा कागदपत्रे शासनाच्या संकेतस्थळावर <https://mahatenders.gov.in> उपलब्ध असतील. निविदा विक्री दिनांक १२.०६.२०२६ दुपारी ०३.०५ पासून दिनांक १९.०६.२०२६ सायंकाळी ६.५९ पर्यंत राहिल. निविदा सूचनेबाबत शुध्दिपत्रक/ बदल असल्यास <https://mahatenders.gov.in> संकेतस्थळावर प्रकाशित केले जातील. निविदा स्वीकारण्याचा अथवा नाकारण्याचा अधिकार कार्यकारी अभियंता (पूर्व), मु. झो. सु. मंडळ यांनी राखून ठेवला आहे.
 सही/-
 कार्यकारी अभियंता (पूर्व),
 मु. झो. सु. मंडळ, मुंबई

वृहन्मुंबई महानगरपालिका
 जल अभियंता विभाग
ई-निविदा सूचना

विभाग:	उप जल अभियंता (भांडुप संकुल)
निविदा आमंत्रण क्रमांक	2026_MCGM_1307401_1
विषय	भांडुप संकुलातील एअर वॉल्व्ह आणि स्तुडस वॉल्व्ह बदलणे.
निविदा विक्री कालावधी	दिनांक: १२.०६.२०२६ रोजी सकाळी ११.०० वाजल्यापासून ते दिनांक: ०१.०७.२०२६ रोजी दुपारी १६.०० वाजेपर्यंत.
वेबसाईट	http://portal.mcgm.gov.in https://mahatenders.gov.in
संपर्क अधिकारी	सहाय्यक अभियंता (कार्यशाळा) भांडुप संकुल
नाव	श्री. आर. जी. व्हाणे (७५०६०९६८०१/१२०४०८६५२)
ई-मेल पत्ता	aewsbc.at@mcgm.gov.in eetwcwb.he@mcgm.gov.in

सही/-
 कार्यकारी अभियंता (टी.सी.डब्ल्यू.)
 भांडुप संकुल

प्रीआरओ/५५४/जाहि/२०२६-२७

खिडक्यांसाठी जाळ्यांचा व मच्छरदाण्यांचा वापर करा.

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका, भिवंडी

उद्यान विभाग
 (महाराष्ट्र नागरी क्षेत्रे झाडांचे संरक्षण व जतन अधिनियम १९७५ चे कलम ८.३ (क) नुसार)
जाहीर नोटीस
 दिनांक :- १२/०६/२०२६

भिवंडी नि. शहर महानगरपालिका, भिवंडी याद्वारे तमाम नागरिकांना जाहीर नोटीसद्वारे कळविण्यात येते की, मौजे नारपोली सी.टी.एस. ३८८ ते ४२६, ४८१, ५१७ ते ५२३, ५२७ ते ५५६, ५५८ ते ५८० मधील क्षेत्रात अधिकृत विकासकामांतर्गत बाधीत झालेले झाड काढणेकामी वृक्ष प्राधिकरणाची परवानगी मिळणेबाबत श्री. शेख परवेज अहमद, श्री. छगन विमाजी खटके, सी. के.पी. बिल्डर ग्रॅण्ड डेव्हलपर्स, भिवंडी, जि. ठाणे यांचा उद्यान आ.क्र./३८६, दि.२७/०५/२०२६ रोजीचा प्राप्त अर्ज. प्राप्त अर्जानुसार विकसित कामाच्या ठिकाणावरील बांधकाम स्थळाची पाहणी केली असता उपरोक्त ठिकाणावरील अधिकृत विकासकामात बदाम- ०१ व सिताफळ- ०१ जातीचे झाड बाधीत होत असल्याने सदर झाडासंदर्भात नियमानुसार कार्यवाही करावयाची आहे.

तरी महाराष्ट्र नागरी क्षेत्रे झाडांचे जतन अधिनियम १९७५ चे कलम ८.३ (क) नुसार सदरच्या जागेसंबंधी व जागेवरील झाडांसंबंधी कोणाचा आक्षेप, हक्क अथवा हरकत असल्यास त्यांनी ही नोटीस प्रसिध्द झाल्याच्या तारखेपासून ७ दिवसांच्या आत लेखी पुराव्यासह आमच्या कार्यालयात समक्ष सादर करावे. विहित मुदतीमध्ये हरकत प्राप्त न झाल्यास महाराष्ट्र नागरी क्षेत्रे झाडांचे जतन अधिनियम १९७५ चे कलम ८ चे (३) नुसार पुढील कार्यवाही करण्यात येईल व त्यानंतर कोणतीही हरकत ग्राह्य धरली जाणार नाही, याची नोंद घ्यावी.

सही/-
 (निलेश खंबे)
 वृक्षअधिकारी तथा मुख्य उद्यान अधीक्षक
 भिवंडी नि. शहर महानगरपालिका, भिवंडी

SBI
भारतीय स्टेट बँक
 (भारतीय स्टेट बँक अधिनियम, १९५५ अंतर्गत स्थापित)
 शेअर्स व बॉन्ड विभाग, कॉर्पोरेट सेंट्रल, स्टेट बँक भवन, मंडळ कामा रोड, नर्मिमण पोस्ट, मुंबई - ४०००२९
 वेबसाईट: <https://sbi.bank.in> इमेल: investor.seva@sbi.co.in
 दूरध्वनी क्र.: ०२२-२२३४१-१४७६/०८४५/१४८३/०८४२

भागधारकांनी कृपया लक्ष घावे
भौतिक सुरक्षाच्या हस्तांतरण आणि डिजिटलरिजलयायझेशनच्या पुनर्संश्लेषणसाठी विशेष विंडो

सन्माननीय समभागधारकांना सूचित करण्यात येते की, सैबी परिपत्रक क्रमांक SEBI/HO/३८/१३/१९(२)२०२६-MIRSD-POD/1/३७५०/२०२६ दिनांक ३० जानेवारी २०२६ नुसार, भौतिक स्वरूपातील शेअर्सच्या हस्तांतरणाच्या किंतीची पुन्हा सादर करण्यासाठी एक विशेष विंडो उघडण्यात आली आहे. ही विंडो ०५ फेब्रुवारी २०२६ पासून ०४ फेब्रुवारी २०२७ पर्यंत, म्हणजेच एक वर्षाच्या कालावधीसाठी उपलब्ध असेल.

ही विशेष विंडो जे ०५.०४.२०१९ पूर्वी विक्री/खरेदी केलेल्या प्रत्यक्ष समभागांच्या हस्तांतरण आणि डिजिटलाई उल्लेख आहे. याव्यतिरिक्त, अशा हस्तांतरण किंतीसाठी ही सुविधा उपलब्ध आहे जी यापूर्वी सादर केली होती आणि कागदपत्रे/प्रक्रिया / किंवा अन्य उद्दीष्टे नाकारण्यात आली होती/ परत आल्या/ उपस्थित केली गेली नव्हती.

संबंधित गुंतवणूकदारांनी आवश्यक दस्तऐवजांमधील उद्दी दुरुस्त करून, ते बँकेच्या रजिस्ट्रारच्या खाद्या इश्यू आणि शेअर ट्रान्झॅक्शन एजंट केफिन टेक्नॉलॉजीज लिमिटेड यांच्याकडे सेलेनियम टॉवर बी, प्लॉट क्र.३१ आणि ३२, आर्थिक जिल्हा नानकामगुडा, हॅट्टाबाद, तेलंगणा, ५०००३२ इमेल: inward.ris@kfintech.com; टोल फ्री क्रमांक: १८०० ३०९ ४००९; संकेतस्थळ: www.kfintech.com येथे पुन्हा सादर करावेत.

सेवक भागधारकांना किंतीची करण्यात येते की त्यांनी केवायसी तपशील जसे की पॅन, इमेल आयडी, पत्ता, मोबाईल क्रमांक आणि बँक खाते तपशील डीपी कडे (जर शेअर्स डिमॅट स्वरूपात असतील) किंवा आरटीए कडे (जर शेअर्स भौतिक स्वरूपात असतील) अद्ययावत करावेत, जेणेकरून संपर्क सुलभ होईल आणि लाभांशाचे पैसे सुट्टीमुळे होईल.

जे भागधारक भौतिक स्वरूपात शेअर्स धारक आहेत, त्यांनी रु.१/- चे दर्शनी मूल्य असलेले शेअर सर्टिफिकेट त्यांच्या डिजिटलरिजलयायझेशनसाठी सादर करून डिमॅट प्रक्रियेसाठी उद्घाटन घ्यावा.

भारतीय स्टेट बँक करिता
 मनीज कुमार रिश्ता
 महाव्यवस्थापक

स्थळ: मुंबई
 दिनांक: १२.०६.२०२६

शहापूर नगर पंचायत, शहापूर, जि. ठाणे
 मु.पो. शहापूर, जि. ठाणे, पिन-४२१६०१.

वार्षिक निविदा
जा.क्र.शनप/जाहिरात/६३४/२०२६ दि.११/०६/२०२६

शहापूर नगरपंचायत विविध विभागाकडील विविध कामांसाठी खालीलप्रमाणे दरपत्रके मागविणेत येत आहेत. खालील विभागावर वर्णन केल्याप्रमाणे शहापूर नगरपंचायत कार्यालयात दि.१२/०६/२०२६ ते दि.१८/०६/२०२६ या ७ दिवसांच्या कालावधीत सीलबंद लखोट्यात कार्यालयीन वेळेत सादर करावीत. अधिक माहितीसाठी शहापूर नगरपंचायत, शहापूर कार्यालयात संबंधित विभागाशी संपर्क साधावा.

अ. क्र.	विभागाचे नाव	कामाचे नाव
१.	विद्युत विभाग	शहापूर नगरपंचायत हद्दीतील लोकल बोर्ड, वारघडे नगर जिम, गोणेनगर जिम व गवळीपाडा येथील जिम मध्ये सी.सी.टी.व्ही. कॅमेरे बसविणे.
२.	सामान्य प्रशासन विभाग	शहापूर नगरपंचायतीच्या पॅनलवर अभिवक्ता नेमणूक करणे.

सही/-
 मुख्याधिकारी,
 शहापूर नगरपंचायत, शहापूर

महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ (महाराष्ट्र शासन अंगिकृत) ई निविदा सूचना क्रमांक १८/२०२६-२०२७ (मुंबई) म.ओ.वि. महामंडळातर्फे खालील कामांकरिता ई निविदा सूचना मागविण्यात येत आहेत.		
अ. क्र.	कामाचे नांव	अंदाजित रक्कम रुपये
१	बदलापूर औद्योगिक क्षेत्रातील अनिवासी इमारतीची देखभाल व दुरुस्ती.. बदलापूर येथील उपविभागीय कार्यालयाची दुरुस्ती करणे.	₹ २४,२४,३७५.००
२	तारापूर औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... तारापूर औद्योगिक क्षेत्राकरिता पोर्टेबल अल्ट्रासोनिक फ्लोमीटरचा पुरवठा करणे.	₹ १३,९५,५००.००
३	मुरबाड औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... अतिरिक्त मुरबाड औद्योगिक क्षेत्रातील ईएसआरला फूड ग्रेड एचपीपीएमसी ट्रीटमेंट देऊन संरचनात्मक बळकटीकरण करणे.	₹ ३९,९८,७१०.००
४	महाड औद्योगिक क्षेत्रातील सांडपाणी निसारण योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... महाड औद्योगिक क्षेत्रातील अस्तित्वात असलेल्या खराब झालेल्या ४०० मि.मी. व्यासाच्या आणि ६३० मि.मी. व्यासाच्या एचडीपीई लो सीओडी कलेक्शन पाईपलाईनची दुरुस्ती आणि पुनर्संरक्षण करणे.	₹ ३९,९९,९९५.००
५	विळे भागाड (ग्रोथ सेंटर) औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... विळे भागाड येथील स्लुईस वॉल्व्ह आणि एअर वॉल्व्हची दुरुस्ती करणे.	₹ ३८,७०,९६७.००
६	पेण अलिबाग प्रादेशिक पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती..... शुद्धजल उदंचन केंद्रातील पंप सेटसाठी उपकरण जोडणीची कामे करणे.	₹ ३९,९३,०८०.००
७	विळे भागाड (ग्रोथ सेंटर) औद्योगिक क्षेत्रातील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... विळे भागाड येथील साजे जॅकवेल पोहोच रस्त्याचे पुनर्पृष्ठीकरण करणे.	₹ ४०,३८,२११.००
८	महाड औद्योगिक क्षेत्रातील सांडपाणी निसारण योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... महाड औद्योगिक क्षेत्रातील एसटीपी प्लॉटपासून सीईटीपीपर्यंतच्या निवासी पॅपिंग लाईनवरील ३५५ मि.मी. व्यासाच्या एचडीपीई पाईपच्या खराब झालेल्या भागाची दुरुस्ती करणे.	₹ २२,२३,४२०.००
९	लोटे, अतिरिक्त लोटे, खेडी, गणे-खडपोली, दापोली औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... लोटे, अतिरिक्त लोटे, खेडी, गणे-खडपोली, दापोली औद्योगिक क्षेत्रातील पाणी ग्राहकांचे दोन वर्षांच्या कालावधीसाठी फोटोमीटर रीडिंग प्रणालीचा पुरवठा करणे व ग्राहकांना पाणी देयकाचे वितरण करणे.	₹ १५,४४,०४०.००
१०	पाताळगंगा येथील अग्निशमन केंद्राची देखभाल व दुरुस्ती..... पाताळगंगा अग्निशमन केंद्राला डीजी सेट व सबमर्सिबल पंप व त्यांसंबंधित साहित्याचा पुरवठा करणे.	₹ ३९,६९,२५२.००
११	अंधेरी (पश्चिम) येथील इमारत क्र. सी १ मध्ये प्रत्येक ब्लॉकच्या शौचालयात अतिरिक्त पाणी जोडणी देणे, फरशा दुरुस्त करणे, स्टॉर्म वॉटर ड्रेनवर एमएस ग्रेटिंगचे काम इत्यादी.	₹ ४०,००,३४२.००
१२	नाव : तारापूरमधील रस्त्यासाठी एम अँड आर औद्योगिक क्षेत्र चिलहार-बोईसर रस्त्याच्या देखावटीसाठी, वाहन बिघाड व अपघात झाल्यास सेवा देण्यासाठी आणि रस्त्यावरील अडथळे साफ करण्यासाठी वार्षिक देखभाल करार (AMC)	₹ ३९,९२,९७५.००
१३	अंधेरी (पश्चिम) येथील इमारत क्र. ३१ मधील ट्रेसच्या भागाची दुरुस्ती, रंगकाम, वॉटरप्रूफिंग आणि इतर किरकोळ स्थापत्य कामे करणे.	₹ ३९,४५,७१३.००
१४	टीटीसी औद्योगिक क्षेत्रातील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... टीटीसी औद्योगिक क्षेत्रातील दक्षिण विभागातील पावसाळ्यातील किरकोळ कामे करणे.	₹ ९,८८,८००.००
१५	बारवी वॉटर वर्क्स, जांभूळ येथे देखभाल आणि दुरुस्ती... बारवी वॉटर वर्क्स, जांभूळ येथील गेस्ट हाऊस आणि ईएचव्हीटी (EHT) च्या सीसीटीव्ही कॅमेरा सिस्टीमची वार्षिक तत्वावर सर्वसमावेशक देखभाल करणे, तसेच विद्यमान सीसीटीव्ही कॅमेरा सिस्टीमची दुरुस्ती करणे.	₹ ३३,२४,२०२.००
१६	बारवी पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... डॉबिवली फीडर, कल्याण फीडर, तळोजा फीडर, युएमसी (वसार) आणि टाटा पॉईंट येथील क्रोन इलेक्ट्रोमॅग्नेटिक फ्लोमीटरस व ग्लोबल डेटा अपडेट सिस्टीमची वार्षिक तत्वावर देखभाल व दुरुस्ती करणे.	₹ ३८,०३,३३७.००
१७	रोहा औद्योगिक क्षेत्रातील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... रोहा शहराजवळ बायपास रोडवर आरसीसी बिल्ट-अप कल्हर्ट क्रमांक ३ उपलब्ध करून देणे.	₹ ३५,३०,७३९.००
१८	तारापूर येथील अनिवासी आणि निवासी इमारतींची देखभाल व दुरुस्ती... तारापूर औद्योगिक क्षेत्रातील सीएफसी इमारत, एमआयडीसी कार्यालय, अग्निशमन केंद्र व कर्मचारी निवासस्थानातील विद्युत उपकरणांची वार्षिक तत्वावर दोन वर्षांच्या कालावधीसाठी देखभाल व दुरुस्ती करणे.	₹ १८,७९,९६९.००
१९	मुरबाड व अतिरिक्त मुरबाड औद्योगिक क्षेत्रामधील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... मुरबाड व अतिरिक्त मुरबाड औद्योगिक क्षेत्रामधील रस्त्यालगतच्या उघड्या पावसाळी गटारांची साफसफाई व सीडी वर्क करणे.	₹ ४,७६,५९८.००
२०	कल्याण-भिवंडी व शहाड औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... कल्याण-भिवंडी औद्योगिक क्षेत्रातील जलवाहिन्यांची व शहाड पाणीपुरवठा योजनेच्या जलवाहिन्यांची देखभाल व दुरुस्ती.	₹ २४,५३,६२३.००
२१	डोंबिवली औद्योगिक क्षेत्र देखभाल व दुरुस्ती... डोंबिवली औद्योगिक क्षेत्रातील विविध ठिकाणी पथदिव्यांच्या खराब झालेल्या केबल्स बदलणे.	₹ ४०,२९,७८०.००
२२	वागळे औद्योगिक क्षेत्र, ठाणे येथील अनिवासी इमारतीची देखभाल व दुरुस्ती... वागळे औद्योगिक क्षेत्र, ठाणे येथील वरदान इमारतीमधील क्लबहाऊस, विभागीय कार्यालय १ व २, प्रादेशिक कार्यालय १ व २ या कार्यालयांमधील एसी मशीन व वॉटर प्युरिफायची वार्षिक तत्वावर देखभाल व दुरुस्ती करणे.	₹ ४,२१,४२३.००
२३	तळोजा औद्योगिक क्षेत्रातील पथदिव्यांची देखभाल व दुरुस्ती ... तळोजा औद्योगिक क्षेत्रातील जुन्या व नवीन रासायनिक क्षेत्रातील पथदिव्यांच्या प्रकाशयोजनेत सुधारणा करणे.	₹ ३९,९५,१४५.००
२४	वागळे औद्योगिक क्षेत्रात पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... वागळे बूस्टर पंप हाऊसमध्ये १२५ एचपी व्हीटी पंपासाठी कॉलम पाईप बदलणे व अनुषंगिक कामे करणे.	₹ ३९,३५,०००.००
२५	डोंबिवली औद्योगिक क्षेत्रातील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... डोंबिवली औद्योगिक क्षेत्रातील पावसाळ्यापूर्वी पावसाळी गटार, नाले व बॉक्स कल्हर्टसीची साफसफाई करणे.	₹ १३,२०,६४५.००
२६	महाड औद्योगिक क्षेत्रातील पाणीपुरवठा योजनेची देखभाल व दुरुस्ती... सावित्री धरणाच्या वरच्या बाजूच्या भिंतीची पाण्याखालील पाहणी, व्हिडिओग्राफी, पाण्याखालील इंपॉव्सी ग्राउंडिंग व सिमेंटयुक्त सामग्रीचा वापर करणे.	₹ ९,८०,९६५.००
२७	रोहा औद्योगिक क्षेत्रामधील रस्त्यांची देखभाल व दुरुस्ती... रोहा औद्योगिक क्षेत्रातील 'ए' रस्त्याजवळ नाल्याच्या काठाच्या संरक्षणासाठी गॅबियन भिंतीचे बांधकाम करणे.	₹ ३९,७५,५९३.००
२८	बदलापूर औद्योगिक क्षेत्र.. बदलापूर औद्योगिक क्षेत्रातील नाले/गटारांची मान्सूनपूर्व साफसफाई करणे.	₹ ४,९९,७००.००

उपरोक्त कामांबाबत निविदा प्रपत्र दिनांक १५/०६/२०२६ ते दिनांक २९/०६/२०२६ पर्यंत <https://mahatenders.gov.in> या संकेतस्थळावर उपलब्ध असतील.
 इच्छुकानी वरील कामांबाबत दिनांक १९/०६/२०२६ पूर्वी त्यांचे प्रश्न वर नमूद संकेतस्थळावर नोंदवावेत. कंत्राटदारांच्या मुद्याचे निराकरण/महामंडळाचा खुलासा दिनांक २३/०६/२०२६ पासून वर नमूद संकेतस्थळावर उपलब्ध होईल.